

COMUNE DI PRATOLA PELIGNA

Provincia dell'Aquila

Via Circonvallazione Occidentale – tel.0864274141 fax n.0864-273280

C.A.P. 67035 Cod. Fiscale e Partita IVA 00173390667

ALLEGATO C

Piano del servizio di pulizia suolo pubblico

SERVIZI MUNICIPALI DI IGIENE URBANA

Procedura aperta, sopra soglia comunitaria – criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 95 comma 3, D.lgs 50/2016

Geom. Cianfaglione Quirino Francesco

INDICE:

PIANO DEL SERVIZIO DI PULIZIA SUOLO PUBBLICO.....	3
CARATTERISTICHE GENERALI DEL SERVIZIO.....	3
INTERVENTO SPAZZAMENTO MECCANICO/MANUALE	9
INTERVENTO SPAZZAMENTO MANUALE.....	13
INTERVENTO SPAZZAMENTO AREE MERCATALI.....	16
INTERVENTO SPAZZAMENTO DOMENICALE, FESTIVI E STRAORDINARI	16
AREE VERDI OGGETTO DI PULIZIA	16

PIANO DEL SERVIZIO DI PULIZIA SUOLO PUBBLICO

CARATTERISTICHE GENERALI DEL SERVIZIO

Introduzione

Il comune di Pratola Peligna alla data del 31/12/2021 ha una popolazione di 7229 abitanti, suddivise in un numero di utenze pari a 3054 come meglio rappresentato nella tabella seguente:

Abitanti	7229
Utenti domestici	3054
Ristoranti, bar e pasticcerie	51
Attività di vendita al pubblico	138
Altre attività non domestiche assimilate agli urbani	246

Modalità operative del servizio di pulizia suolo pubblico

Vengono di seguito descritte le modalità attuative del servizio di pulizia del suolo pubblico. Le frequenze ottimali degli interventi, per raggiungere un elevato standard qualitativo.

Generalità del servizio

Per pulizia del suolo pubblico si intende:

lo spazzamento e la pulizia del suolo pubblico, o soggetto a pubblico transito, ivi compreso il servizio di svuotamento dei cestini porta rifiuti, la pulizia dei marciapiedi, ed il relativo trasporto dei rifiuti raccolti.

Nell'organizzazione dei servizi di spazzamento del suolo pubblico in un centro urbano è essenziale stabilire quali siano i tipi di intervento occorrenti sulle singole aree (strade, piazze, ecc), nonché la frequenza degli interventi in relazione al grado di pulizia che si intende conseguire e le risorse economiche che l'Amministrazione Comunale intende impegnare.

Considerando tali esigenze vengono dimensionati la programmazione degli interventi, il personale e le attrezzature necessarie.

La scelta quantitativa si basa sui seguenti criteri:

- i rifiuti stradali sono in quantità maggiore nelle porzioni di sede stradale ove più intenso è il flusso pedonale (marciapiede, aree pedonali, ecc.) e dove maggiore è la presenza di negozi e pubblici esercizi;

- il dimensionamento del servizio in mezzi, personale, frequenze, deve essere in relazione con la quantità e qualità dei rifiuti da eliminare e con tutti i fattori normali e accidentali che influenzano le possibilità e modalità d'intervento (traffico veicolare e pedonale, ecc.) specie rispetto all'ottimizzazione degli orari di esecuzione del servizio e dell'eventuale impiego dei mezzi meccanici.

- Il servizio di nettezza urbana non ha beneficiato, al pari della raccolta e del trasporto rifiuti, di forti innovazioni tecnologiche e così i servizi di pulizia del suolo pubblico comportano che la manualità abbia un ruolo ancora fondamentale.

Essenziale è trovare un giusto equilibrio tra lo spazzamento manuale e quello meccanizzato. Operativamente si deve scegliere a quale dei due affidare il ruolo principale (pulizia di massima) e a quale il ruolo gregario (rifinitura qualitativa), indicando le zone del territorio comunale dove prevale l'operatività dello spazzamento manuale su quello meccanico.

Le autospazzatrici consentono una nuova organizzazione dei servizi che valorizza la professionalità degli addetti e potenzialmente garantisce un più elevato standard produttivo. Ma lo spazzamento stradale meccanico effettuato massicciamente trova limiti oggettivi in una pluralità di fattori eterogenei: dalla tecnologia costruttiva delle macchine alla morfologia del fondo stradale (asfalto, lastricato, acciottolato, ecc.), alla tipologia delle aree da spazzare-strada (marciapiede, portico, area a verde), al fondo semipermanente, alle gradinate, alla viabilità, al traffico veicolare, all'utilizzo ormai prevalente della sede stradale quale area di parcheggio.

In queste condizioni i risultati dello spazzamento meccanico permangono tuttora inadeguati non solo sul versante qualitativo e di rifinitura ma anche sul versante quantitativo, mentre lo spazzamento manuale riveste un ruolo decisamente determinante per risultati ottenuti a fronte di un notevole risultato positivo in termini di efficacia.

Mentre l'autospazzatrice pulisce la sola cunetta (una parte ridotta della sede stradale), l'operatore manuale, molto meno vincolato ai flussi del traffico, agli ostacoli presenti sulla sede stradale, alle barriere architettoniche (marciapiede alti o ampi, portici, angoli ciechi, ecc.), può raggiungere lo sporco praticamente ovunque, garantendo un intervento più flessibile e più rapido.

Per garantire un buon servizio è necessario che si combinino vari fattori e cioè una organizzazione efficiente che tenga presente il giusto rapporto fra l'uomo e la macchina spazzatrice, la collaborazione dei cittadini ed il potenziamento dei cestini porta rifiuti.

Tali fattori combinati possono veramente contribuire a rendere e mantenere pulita la città. E' comunque dimostrato che ad una maggiore qualità ed efficienza dei servizi, corrisponde una più ragguardevole preparazione e disponibilità del cittadino a collaborare, con un effetto moltiplicato nel risultato globale.

Oggetto del servizio di spazzamento sono le vie cittadine ed in genere le vie aperte al pubblico transito, definibili d'ora in poi più brevemente come strade, le quali presentano alcune caratteristiche peculiari interdipendenti quali:

- tipo e stato di superficie
- tipo di rifiuto
- densità e il tempo di rigenerazione.

Tipo e stato di superficie

Per tipo di superficie si intende lo stato di efficienza del manto stradale: quanto più questo è compatto ed impermeabile, tanto più lo si può spazzare con mezzi manuali o meccanici senza che abbia assorbito rifiuti liquidi o semiliquidi.

Di contro, una superficie, sconnessa e permeabile non consente l'impiego funzionale di mezzi meccanici; è gravosa da servire anche normalmente e rende praticamente impossibile l'eliminazione dei rifiuti liquidi o semiliquidi assorbiti in profondità.

Tipi di rifiuti

Poiché sulle strade si può trovare di tutto, una elencazione ed una classificazione completa dei rifiuti è impossibile. Ai fine del presente Piano si procede ad una classificazione per origini.

Si avranno pertanto:

- Rifiuti propriamente stradali (polvere, terriccio, fango e simili) derivanti dall'azione continua degli agenti atmosferici e del traffico;
- Rifiuti stagionali (fogliame, ramaglie, sabbia e simili), prodotti da cause climatiche naturali, o da azioni umane conseguenti, in determinati periodi dell'anno;
- Rifiuti ricorrenti (carte, cartoni, polvere, terriccio, ecc.) dovuti essenzialmente all'indisciplina di alcune categorie di utenti, in genere negozi, che effettuano pulizie e ne gettano i prodotti sulla pubblica via. I rifiuti rimanenti si accumulano sulle strade in determinate ore del giorno e quasi sempre in punti ben precisi,
- Rifiuti casuali (pacchetti vuoti o fiammiferi, biglietti e pezzetti di carta, escrementi di animali, residui oleosi di autoveicoli) originati dal normale traffico cittadino e del tutto proporzionale al medesimo, per entità e localizzazione;
- Rifiuti eccezionali, intendendo come tali tutti quei materiali in genere voluminosi, che il cittadino abbandona sulle strade.

In relazione alla sopraelencata tipologia dei rifiuti, si ha il duplice problema della pulizia in termini di igiene e di decoro.

La rimozione di un rifiuto innocuo (carta, sabbia, ecc.) è pulizia di decoro.

La rimozione di un rifiuto inquinante (in decomposizione o tipo escrementi di animali) è pulizia di igiene.

La densità dei rifiuti e il tempo di rigenerazione

Per densità dei rifiuti si intende la loro distribuzione sul suolo pubblico e per tempo di rigenerazione il tempo, trascorso il quale, avendo provveduto alla pulizia, si ripresentano le medesime condizioni precedenti all'intervento.

Se la densità è alta occorrono interventi "a tappeto", cioè con continuità sulla superficie, o "intervento radicale". Se la densità è bassa può essere sufficiente un intervento "volante" o di "mantenimento". In relazione al tempo di rigenerazione si fissa la frequenza di intervento.

Metodologia organizzativa servizio spazzamento

Lo spazzamento si distingue:

- | | |
|---------------------------------|-----------------------|
| con riferimento agli obiettivi: | di mantenimento |
| con riferimento alle modalità: | manuale e/o meccanico |

con riferimento alla superficie: di marciapiede, di cunetta, da muro a muro (cioè tutta la larghezza stradale più il marciapiede).

Zone di spazzamento

Le strade soggette a spazzamento hanno una lunghezza globale riportata nelle tabelle seguenti con peculiari caratteristiche urbanistiche per entrambi i tipi di spazzamento.

La scelta della modalità di spazzamento delle varie strade, riportate nelle tabelle che seguono, è stata effettuata tenendo conto di quanto innanzi detto al fine di garantire l'igiene ed il decoro di esse.

Servizio di spazzamento di suolo pubblico con intervento misto meccanico/manuale

Ambito di riferimento

Gli interventi previsti consistono nello spazzamento meccanico/manuale delle strade entro il perimetro urbano del Comune di Pratola Peligna e frazione Bagnaturo ed alcune zone periferiche.

Modalità di svolgimento del servizio

L'intervento di spazzamento meccanico/manuale verrà svolto, con interventi di seguito riportati, in turni lavorativi di 6 ore con inizio del servizio alle ore 6.00, svolti da un operatore di 2° livello scopa o soffiatore e da un autista di 3° livello di spazzatrice meccanica.

Compiti dell'addetto

L'addetto alla pulizia manuale a servizio di quella meccanicizzata avrà il compito di eseguire:

- la pulizia di tutti i marciapiedi da muro a muro e del piano stradale, sia del suolo pubblico che di quello privato soggetto a servitù di pubblico utilizzo, evitando di sollevare polvere ed intralciare la circolazione e accumulo sul ciglio stradale per il successivo passaggio della spazzatrice;
- la pulizia delle cunette asportando tutta l'immondizia che potrebbe, se non raccolta, ostruire le caditoie (con lo spazzamento meccanico tale possibilità verrà in parte eliminata mediante l'aspirazione di tutto quanto presente in cunetta);

L'operatore avrà anche cura di segnalare al responsabile dell'Amministrazione eventuali danni alla sede stradale, ai tombini, alle caditoie, ecc., nonché ogni elemento che sia di intralcio al deflusso delle acque meteoriche, al lavoro di spazzamento, o che possa costituire un pericolo per la cittadinanza.

Dotazione individuale dell'addetto

L'addetto avrà la dotazione minima sotto descritta:

- vestiario stagionale, calzature, guanti rinforzanti, copricapo;
- scopa idonea al lavoro da eseguire (scopa di erica gentile femmina a zampa di lepre con punta piatta, atta alla raccolta dei rifiuti minuti anche negli angoli);

Dimensionamento carico di lavoro

Il carico di lavoro viene valutato considerando che parte delle vie principali sono costituite da:

- vie in basalto e conglomerato bituminoso;
- una forte concentrazione di pubblici esercizi;
- il considerevole afflusso di veicoli e le esigenze di sosta;
- l'importanza del decoro ambientale;
- le lunghezze delle strade vengono raddoppiate per i doppi sensi di marcia (calcolo della cunetta stradale);
- le piazze vengono di norma calcolate sulla metratura media di un lato che viene quadruplicato;
- Un turno di servizio è pari a 6 ore;

Servizio di spazzamento di suolo pubblico con intervento manuale

Ambito di riferimento

Gli interventi previsti consistono nello spazzamento manuale delle strade entro il perimetro urbano del Comune di Pratola Peligna e frazione Bagnaturo non oggetto di pulizia meccanica.

Modalità di svolgimento del servizio

L'intervento di spazzamento manuale verrà svolto, con interventi di seguito riportati, in turni lavorativi di 6 ore con inizio del servizio alle ore 6.00, svolti da un operatore di 2° livello con mezzo ciclo carro o carrellino porta rifiuti.

Compiti dell'addetto

L'addetto avrà il compito di eseguire:

- la pulizia delle fontane presenti nella propria zona, anche all'interno se non vi è presente acqua;
- la pulizia di tutti i marciapiedi da muro a muro e del piano stradale, sia del suolo pubblico che di quello privato soggetto a servitù di pubblico utilizzo, evitando di sollevare polvere ed intralciare la circolazione;
- la pulizia delle cunette asportando tutta l'immondizia che potrebbe, se non raccolta, ostruire le caditoie;
- lo svuotamento degli attuali circa 70 cestini nella zona di pertinenza e di tutto il centro abitato, e di ogni altro cestino che potrà essere installato;
- lo sfalcio delle erbe adiacenti i marciapiedi e i muri;
- curare per ogni zona assegnata una veloce pulizia dei giardini e aree pubbliche ricadenti nella propria zona.
- riassetto zona (prelievo di eventuali sacchetti abbandonati lungo i cigli stradali)

L'operatore avrà anche cura di segnalare al responsabile dell'Amministrazione eventuali danni alla sede stradale, ai tombini, alle caditoie, ecc., nonché ogni elemento che sia di intralcio al deflusso delle acque meteoriche, al lavoro di spazzamento, o che possa costituire un pericolo per la cittadinanza.

Dotazione individuale dell'addetto

L'addetto verrà dotato di carrellino o ciclo carro e la dotazione sotto descritta:

- Ciclo carro o similare, attrezzato con pianale di carico, pala, scopa, pattumiera, sacchi per sostituzione dei cestini o in alternativa due bidoni reggisacco, rastrelliera e comparti poggia-attrezzi;
- vestiario stagionale, calzature, guanti rinforzanti, copricapo;
- scopa idonea al lavoro da eseguire (scopa di erica gentile femmina a zampa di lepre con punta piatta, atta alla raccolta dei rifiuti minuti anche negli angoli);
- pala a manico corto e scopino per il caricamento dei rifiuti accumulati durante il servizio;
- ferro specifico (opportunamente sagomato) per la pulizia ordinaria delle caditoie;
- zappetta per il diserbo;
- pinza lunga in teflon per il prelievo dal suolo senza il contatto di rifiuti potenzialmente infetti (siringhe e profilattici usati);
- contenitore a chiusura ermetica per il caricamento e conferimento separato dei rifiuti potenzialmente infetti;
- sacchi a perdere.

Dimensionamento carico di lavoro

Il carico di lavoro viene valutato considerando che parte delle vie principali sono costituite da:

- vie in basalto e conglomerato bituminoso;
- una forte concentrazione di pubblici esercizi;
- il considerevole afflusso pedonale;
- l'importanza del decoro ambientale;
- il ruolo dell'addetto pulitore dei selciati;
- l'impossibilità dell'intervento dello spazzamento meccanico in alcune strade.
- L'operatore, di norma, può effettuare un servizio ordinario di km/ora 0,8 lineari.
- le lunghezze delle strade vengono raddoppiate se di larghezza superiore a 4,0 metri (calcolo della cunetta stradale);
- le piazze vengono di norma calcolate sulla metratura media di un lato che viene quadruplicato;
- Un turno di servizio è pari a 6 ore;

INTERVENTO SPAZZAMENTO MECCANICO/MANUALE

Le seguenti tabelle rappresentano le zone del territorio Comunale oggetto di spazzamento meccanico e manuale con frequenza giornaliera, trisettimanle, settimanale e mensile.

FREQUENZA SETTIMANALE: 6 (pulizia giornaliera)

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.eq. ML
Piazza GARIBALDI	60	21.6	1290	4	240
Piazza Madonna della Libera	60	13.8	820	4	240
Via GRAMSCI	290	7.4	2140	2	580
Via META LUIGI	210	5.9	1230	2	420
Via VITTORIO VENETO	80	8.3	660	2	160
Via IV NOVEMBRE	90	5.6	500	2	180
Via ROMA	80	4.8	380	2	160
Via PONENTE	50	4.0	200	2	100
Via NAZARIO SAURO	290	8.4	2430	2	580
Vico TORRE I (da via Montello a via Carso)	100	8.2	820	2	200
Via del SANTUARIO	70	6.9	480	2	140
Via CARSO (fino all'incrocio con via Levante)	120	9.5	1140	2	240
Via LEVANTE	130	4.1	530	2	260
TOTALE	1630		12620		3500

Percorso: ml 1'630 + 2'110 mq di piazze. Lunghezza equivalente: 3,5 km

FREQUENZA SETTIMANALE: 3 (pulizia trisettimanale a giorni alterni)

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.eq. ML
Piazza PRIMO MAGGIO	100	8.1	810	4	400
TOTALE	100		810		400

Percorso: 810 mq di piazza. Lunghezza equivalente: 0,4 km

FREQUENZA SETTIMANALE: 1 (pulizia settimanale)

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
Parcheggi via DE NINO	100	15.0	1500	4	400
Piazza LEONARDO DA VINCI	50	24.0	1200	4	200
Piazza NAZARIO SAURO	40	31.0	1240	4	160
Via ADDA	240	4.0	960	2	480
Via ARCHIMEDE	50	6.8	340	2	100
Via ARNO	90	4.1	360	1	90
Via BAINSIZZA	170	4.8	810	2	340
Via BATTISTI CESARE	260	11.5	2990	2	520
Via BENEDETTO CROCE	100	7.1	710	2	200
Via BOLOGNA	150	7.7	1150	2	300
Via BOLZANO	30	2.7	80	1	30
Via CADORE	50	3.7	180	1	50
Via CAMPANI	80	7.8	620	2	160
Via CARSO (da incrocio via Levante a P.zza Madonna della N.)	410	9.5	3890	2	820

Via CERRANO (fino ai Carabinieri)	280	7.9	2210	2	560
Via CIRC/NE OCCIDENTALE	340	9.6	3260	2	680
Via CIRCONVALLAZIONE ORIENTALE	730	10.7	7810	2	1460
Via CODACCHIO	230	7.7	1770	2	460
Via COLELLA FRANCESCO	230	12.3	2820	2	460
Via CORFINIO	100	6.2	620	2	200
Via DE GASPERI	120	11.5	1380	2	240
Via DE NINO	430	10.0	4300	2	860
via degli APPENNINI	500	9.5	4750	2	1000
Via degli UMBRI	140	8.3	1160	2	280
Via dei CORSI	430	1.7	730	2	860
Via dei FIUMI	200	11.5	2300	2	400
Via dei FRENTANI	60	3.5	210	1	60
Via dei LATINI	60	6.8	400	2	120
Via dei LOMBARDI	90	6.8	610	2	180
Via dei LUCANI	50	4.0	200	1	50
Via dei MARRUCINI	80	8.1	640	2	160
Via dei PICENI	100	7.9	790	2	200
Via dei SANNITI	80	3.3	260	1	80
Via dei SARDI	110	6.9	750	2	220
Via dei VOLSCI	90	8.1	720	2	180
Via delle ALPI	90	5.3	470	2	180
via delle RIMEMBRANZE	610	12.0	7320	2	1220
Via delle SCUOLE	50	8.2	410	2	100
Via DI LORETO GIUSEPPE	90	5.0	450	2	180
Via EVEREST	90	7.2	640	2	180
Via FERMI	270	9.7	2610	2	540
Via FIRENZE	170	4.3	730	1	170
Via FRIULI	36	2.7	90	1	36
Via GENOVA	130	5.3	680	2	260
Via INDIPENDENZA	120	7.8	930	2	240
Via ISONZO	110	8.5	930	2	220
Via LUCCI	100	6.8	680	2	200
Via MADONNA DELLA NEVE	190	8.9	1690	2	380
Via MAIORANA ETTORE	30	6.0	180	2	60
Via MARCONI	310	10.9	3370	2	620
Via MARSICANA	120	3.1	370	1	120
Via MERANO	50	3.9	190	1	50
Via MILANO	170	5.2	880	1	170
Via MONTE AMIATA	100	4.6	460	2	200
Via MONTE BIANCO	30	9.1	270	2	60
Via MONTE BOVE	50	7.0	350	2	100
Via MONTE CASSINO	100	5.8	580	2	200
Via MONTE CERVINO	40	8.8	350	2	80
Via MONTE CORVO	50	9.6	480	2	100
Via MONTE K2	160	7.8	1240	2	320
Via MONTE NERO	60	5.8	340	2	120
Via MONTE PRATELLO	40	8.8	350	2	80
Via MONTE ROSA	150	7.7	1150	2	300
Via MONTE SANTO	70	3.6	250	1	70
Via MONTE SIRENTE	40	6.0	240	2	80
Via MONTE VELINO	50	4.3	210	2	100
Via MONTELLA	430	9.6	4120	2	860

Via NAPOLI	170	4.9	830	1	170
Via OBERDAN	60	5.6	330	2	120
Via ORSA MAGGIORE	130	4.4	570	2	260
Via ORTENSONI	90	7.0	630	2	180
Via PESCARA	50	7.8	390	2	100
Via PIAVE	290	10.2	2950	2	580
Via PITAGORA	60	11.8	700	2	120
Via POLA	60	6.3	370	2	120
Via PREZZA (fino incrocio con via degli appennini)	80	10.2	810	2	160
Via PUPILLO	100	6.8	680	2	200
Via RICCI	110	4.5	490	2	220
Via ROVERETO	70	3.8	260	1	70
Via SAGITTARIO	80	4.1	320	1	80
Via SANTA LIBERATA	90	4.8	430	1	90
Via SILONE IGNAZIO	80	8.4	670	2	160
Via TAGLIAMENTO	230	7.8	1790	2	460
Via TALETE	30	7.7	230	2	60
Via TEDESCHI AMEDEO	60	7.5	450	2	120
Via TEDESCHI PANFILO	210	7.0	1470	2	420
Via TEVERE	50	7.8	390	2	100
Via TICINO	40	6.7	260	2	80
Via TORINO	60	5.7	340	2	120
Via TOTI	90	6.7	600	2	180
Via TRENTO	70	4.7	320	1	70
Via TRIESTE	250	9.6	2400	2	500
Via VALLE MADONNA	390	10.7	4170	2	780
Via VENEZIA	80	5.8	460	2	160
Via VOLTA	490	9.3	4550	2	980
Via VOLTURNO	50	7.6	380	2	100
Via XXIV MAGGIO	180	6.3	1130	2	360
viali CIMITERO PRATOLA PELIGNA	300	5.0	1500	2	600
Vico COLLEMAGGIO I	30	4.3	120	1	30
Vico COLLEMAGGIO II	70	3.9	270	1	70
Vico COLLEMAGGIO III	70	7.9	550	2	140
Vico ORSA II	30	5.0	150	1	30
Vico TORRE I	130	8.2	1060	2	260
Polo scolastico	650	9	5850	2	1300
Parcheggio area camper (via Trieste)	120	20	2400	4	480
Parcheggio soste autobus (sotto ponte autostradale)	72	37	2650	8	576
TOTALE	15648		130650		30762

Percorso: ml 15'648. Lunghezza equivalente: 30,762 km

FREQUENZA SETTIMANALE: 0,25 (Pulizia 1 volta al mese)

Gruppo BAGNATURO

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
Via VILLA GIOVINA	520	4.6	2390	2	1040
traverse via VILLA GIOVINA	310	3.8	1170	1	310
via della MONTAGNA	400	6.5	2600	2	800

via SAN PIETRO (fino al cimitero + parcheggi cimitero)	230	5.3	1210	2	460
via delle GINESTRE	350	10.6	3710	2	700
Via Bagnaturo	340	4.0	1360	1	340
TOTALE	2150		12440		3650

Gruppo ZONA PEEP II

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
via PREZZA	930	8.1	7530	2	1860
via BARBARA MICARELLI	140	7.6	1060	2	280
via GASPARE DE MARINIS	140	9.3	1300	2	280
via NUNZIO DI STEFANO	190	9.7	1840	2	380
via VINCENZO PETRELLA	200	9.3	1860	2	400
via GAETANO D'ERAMO	50	7.1	350	2	100
via ROCCO SANTACROCE	40	5.2	200	2	80
via GIOVANNI FABRIZI	70	8.8	610	2	140
via PADRE PASQUALE PRESUTTI	80	6.5	520	2	160
Parcheggi SCUOLE via PREZZA	400	6.5	2600	2	800
Piazza Nassiriya	40	45.0	1800	4	160
TOTALE	2280		19670		4640

Gruppo PERIFERIE

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
via ENOPOLIO	730	10,0	7300	2	1460
via Ex PRATELLE (tratto con marciapiede)	200	5,0	1000	2	400
via TRIESTE (da via Enopolio fino a via Palazzo)	200	9,1	1820	2	400
TOTALE	1130		10120		2260

Percorso: ml 5'560. Lunghezza equivalente: 10,55 km

Riepilogo:

Riepilogo Spazzamento meccanico/manuale	Passaggi periodo	Lunghezza ML	Superficie MQ	Lungh.equival. totale annuale (km)
Mercato (già computato nel quotidiano)	52		5070	0
Quotidiano	312	1630	12620	1092,0
3 volte a settimana	156	100	810	62,4
1 volta a settimana	52	15648	130650	1599,6
1 volta al mese	12	5560	42230	126,6
TOTALE		22938	191380	2880,6

Settimane del periodo: 52

TOTALE PERCORSO SETTIMANALE: Lunghezza equivalente 55,40 km
Media giornaliera: 9,23 km

INTERVENTO SPAZZAMENTO MANUALE

Le seguenti tabelle rappresentano le zone del Centro Storico oggetto di spazzamento manuale con frequenza giornaliera, bisettimanale e settimanale.

FREQUENZA SETTIMANALE: 6 (Pulizia giornaliera)

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
Arco SANTORO	70	3,3	230	1	70
Vico SANTACROCE	50	5,0	250	2	100
	120		480		170

FREQUENZA SETTIMANALE: 2 (Pulizia bisettimanale)

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
Piazza SAN PIETRO CELESTINO	30	6,3	180	4	120
Piazza della REPUBBLICA	80	7,0	560	2	160
Salita della TERRA	60	2,7	160	1	60
Vico SPORTELLO	130	2,8	360	1	130
Via D'ANGIO'	80	1,6	120	1	80
Via CORDERIA	150	3,2	480	1	150
Vico CORDERIA II	40	2,0	80	1	40
Vico CORDERIA III	40	2,8	110	1	40
Via SCHIAVONIA	220	5,5	1210	2	440
Vico del SACCO	210	4,1	860	2	420
Vico del COLLE	70	2,7	180	1	70
P.zza LIBERTA'	70	2,7	180	1	70
Discesa SCHIAVONIA	70	2,7	180	1	70
Vico della PIETA'	150	3,3	490	1	150
Vico dei FOSSI	30	3,7	110	2	60
Vico del FORNO	40	3,5	140	1	40
Vico MADONNA DELLA LIBERA I	90	6,0	540	2	180
Vico MADONNA DELLA LIBERA II	90	3,3	290	1	90
Vico MADONNA DELLA LIBERA III	90	5,7	510	2	180
Vico MADONNA DELLA LIBERA IV	90	4,0	360	2	180
Via dell'OLMO	45	2,0	90	1	45
Vico del PINO	30	2,7	80	1	30
Via delle VITI	10	5,0	50	2	20
Via della QUERCIA	40	5,0	200	2	80
Vico del TIGLIO	30	4,0	120	2	60
Vico SALITA DELLA CORTE I	140	3,4	470	1	140
Vico SALITA DELLA CORTE II	20	1,6	30	1	20
	2285		8850		3355

FREQUENZA SETTIMANALE: 1 (Pulizia settimanale)

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.equival. ML
Via ISTRIA	50	5,2	260	2	100

Via DALMAZIA	50	3,6	180	1	50
Vico ZARA	40	5,5	220	2	80
Via BIXIO	60	5,6	330	2	120
Via MAZZINI	60	3,2	190	1	60
Via CAIROLI	50	3,2	160	1	50
Vico BANDIERA	50	2,8	140	1	50
Via LAMARMORA	40	3,3	130	1	40
Via TEANO	100	4,1	410	2	200
Vico BELFIORE	20	4,5	90	2	40
Via GOITO	20	3,8	70	2	40
Vico MARSALA	20	4,5	90	2	40
Vico SOLFERINO	20	6,5	130	2	40
Via MENTANA	50	4,5	220	2	100
Vico PALESTRO	20	4,2	80	2	40
Via PASTRENGO	10	3,7	30	2	20
Via CHIARANO	40	4,3	170	2	80
Via S. COSIMO	50	4,0	200	2	100
Via MONTE AMARO	40	3,4	130	1	40
Via TEGLIA	40	3,4	130	1	40
Via GRAN SASSO	60	3,5	210	1	60
Via GORIZIA	25	3,5	80	1	25
Vico ORSA	140	3,1	430	1	140
Vico ORSA I	80	3,4	270	1	80
Vico ORSA III	50	4,0	200	2	100
Vico ORSA IV	50	6,6	330	2	100
Via VELLA	40	2,8	110	1	40
Via PO	60	3,8	220	2	120
Via ADIGE	70	4,3	300	2	140
Vico BALILLA	30	4,0	120	2	60
Vico PRIMO PORTANUOVA	40	5,0	200	2	80
Largo D'ANDREA	10	8,0	80	2	20
Via degli ETRUSCHI	30	3,5	430	1	30
Via degli EQUI	30	3,2	430	1	30
Via dei MARSI	60	2,8	160	1	60
Via dei VESTINI	70	3,1	210	1	70
Via ATERNO	50	2,2	110	1	50
Via SANGRO	20	1,6	30	1	20
Via ANIENE	20	3,7	70	2	40
Via MINCIO	20	3,7	70	2	40
Vico CORFINIO I	50	4,0	200	2	100
Vico CORFINIO II	10	2,7	20	1	10
Vico CORFINIO III	60	1,6	90	1	60
Via SAN LORENZO	90	6,6	590	2	180
Arco SAN LORENZO	20	3,0	60	1	20
Rampa PRIMA	70	4,1	280	2	140
Rampa SECONDA	40	3,3	130	1	40
Vico della RUOTA	30	2,7	80	1	30
Via CHIASSUOLO della FONTANA	50	2,4	120	1	50
Via SAN GENNARO	110	4,5	490	2	220
Via del CASTAGNO	90	4,1	360	2	180
Vico CIAVARRONE	20	3,0	60	1	20
Via delle ROSE	30	3,0	90	1	30
Via delle FOGLIE	20	2,0	40	1	20

Via delle PALME	20	3,0	60	1	20
Via dei GLICINI	10	4,0	40	2	20
Arco del GIGLIO	60	3,3	190	1	60
Via degli ARCHETTI	50	4,2	210	2	100
Via COLELLA FRANCESCO	230	12,3	2820	2	460
Via MATTEOTTI	70	10,7	740	2	140
Via MONTE BIANCO	30	7,7	230	2	60
Via MONTE MAIELLA	40	2,8	110	1	40
Via MONTE MORRONE	40	3,5	140	1	40
Via MONTE GRAPPA	170	4,4	740	2	340
Via MONTE SAN MICHELE	180	4,3	770	2	360
Via CONI ZUGNA	180	4,4	790	2	360
Via degli ORTI	90	9,9	890	2	180
Via PASUBIO	180	4,2	750	2	360
Via PELIGNO	180	4,1	730	2	360
Via PIETRAFITTA	110	3,5	380	1	110
Via del RIO	90	2,4	210	1	90
Via SANTA LIBERATA	130	4,3	550	2	260
Via TICINO	40	7,0	280	2	80
Via XXIV MAGGIO	32	4,0	120	2	64
Vico CODACCHIO I	30	2,7	80	1	30
Vico CODACCHIO II	30	3,3	90	1	30
Vico PELIGNO I	60	3,5	210	1	60
Vico PELIGNO II	40	5,5	220	2	80
Vico PELIGNO III	40	4,3	170	2	80
Vico PELIGNO IV	30	1,7	50	1	30
Vico PIETRAFITTA I	40	2,5	100	1	40
Vico PIETRAFITTA II	40	2,5	100	1	40
Vico PIETRAFITTA III	40	1,8	70	1	40
Vico PIETRAFITTA IV	40	2,0	80	1	40
Vico PIETRAFITTA V	40	3,0	120	1	40
Vico PIETRAFITTA VI	40	7,8	310	2	80
Vico PIETRAFITTA VII	30	9,3	270	2	60
Vico PIETRAFITTA VIII	30	7,0	210	2	60
TOTALE	4937		22860		7949

Riepilogo:

Riepilogo Spazzamento manuale	Passaggi periodo	Lunghezza ML	Superficie MQ	Lung.equival. totale annuale (km)
Quotidiano	312	120	480	21.8
2 volte a settimana	104	2285	8850	348.9
1 volta a settimana	52	4937	22860	413.3
TOTALE		7342	32190	784.0

Settimane del periodo: 52

TOTALE PERCORSO SETTIMANALE: **Lunghezza equivalente 15,08 km**
Media giornaliera: **2,51 km**

INTERVENTO SPAZZAMENTO AREE MERCATALI

L'area oggetto della pulizia a seguito del mercato settimanale è la seguente:

Denominazione	Estensione (metri quadrati)
Piazza Garibaldi	1300
Piazza Madonna della Libera	830
Via Carso (fino all'incrocio con via Levante)	1140
Via Levante	260
Via IV Novembre	500
Via Roma	380
Via Vittorio Veneto	660
	5070

L'area è già stata computata nella pulizia giornaliera, in quanto rappresenta un'area compresa nel percorso quotidiano. Il venerdì (giornata di mercato) il turno di spazzamento e pulizia dell'area mercatale verrà spostato dal mattino al pomeriggio, dopo le attività di raccolta di rifiuti conferiti dagli esercenti del mercato.

INTERVENTO SPAZZAMENTO DOMENICALE, FESTIVI E STRAORDINARI

In occasione delle festività principali e tutte le domeniche dell'anno dovrà essere garantita la pulizia meccanica/manuale del Centro Storico, sulle seguenti vie e piazze:

Strade oggetto di pulizia straordinaria:

Denominazione	Lunghezza ML	Larghezza ML	Superficie MQ	Passaggi	Lungh.eq. ML
Piazza GARIBALDI	60	21.6	1290	4	240
Piazza MADONNA DELLA LIBERA	60	13.8	820	4	240
Via VITTORIO VENETO	80	8.3	660	2	160
Piazza Martufo	25	10	250	2	50
Via IV NOVEMBRE	90	5.6	500	2	180
Via ROMA	80	4.8	380	2	160
Via del SANTUARIO	70	6.9	480	2	140
Via CARSO (fino all'incrocio con via Levante)	120	9.5	1140	2	240
TOTALE	585		5770		1410

TOTALE PERCORSO STRAORDINARIO: Lunghezza equivalente 1,41 km

L'intervento di pulizia domenicale e straordinario deve prevedere anche lo svuotamento dei cestini nelle aree indicate e deve essere svolto dalle ore 6:00 alle ore 10:00 o secondo le indicazioni della Stazione Appaltante.

AREE VERDI OGGETTO DI PULIZIA

Di seguito le aree verdi oggetto di pulizia abbinata al servizio di spazzamento manuale

Denominazione	Superficie MQ
---------------	---------------

Villa Comunale	1775
Cimitero comunale (area adiacente)	1090
Sede comunale (area adiacente)	870
Via Indipendenza	625
Via Marconi	615
Stazione Ferroviaria (area adiacente)	350
Via Valle Madonna	350
Piazza I Maggio	315
Piazza Repubblica	315
Incrocio tra le vie Levante e Circonvallazione Orientale	90
Via Palazzo	45
Strada provinciale n. 52 Nolfese	25
TOTALE	6465

Le aree riportate rappresentano le aree a verdi principali. Il servizio prevede la pulizia anche delle piccole aree a verde pubbliche e ad accesso pubblico, compresi i vasi e le aiuole.