



# COMUNE di OVINDOLI

Provincia di L'Aquila  
**SETTORE TECNICO**

Via Dante Alighieri 67046 Ovindoli (AQ) - [www.comune.ovindoli.aq.it](http://www.comune.ovindoli.aq.it) - C.F. e P.I. 00097320667

Tel. 0863/706100 Fax 0863/710183 – pec: [ufficiotecnico.ovindoli@legalmail.it](mailto:ufficiotecnico.ovindoli@legalmail.it)



---

ALLEGATO N.4 AL

## PROGETTO TECNICO DEL

**“SERVIZIO DI IGIENE URBANA NEI COMUNI DI LUCOLI,  
OVINDOLI, ROCCA di CAMBIO e ROCCA di MEZZO”**

### ALLEGATO

ELENCO ATTREZZATURE E MEZZI UTILIZZATI COME RIFERIMENTO PER LA DETERMINAZIONE DEI COSTI DELL'APPALTO DI “SERVIZIO DI IGIENE URBANA NEI COMUNI DI LUCOLI, OVINDOLI, ROCCA di CAMBIO e ROCCA di MEZZO”

## SOMMARIO

1.	Riepilogo mezzi e attrezzature previste.....	3
1.1.	Tabella Attrezzature .....	3
1.2.	Tabella Automezzi .....	4
2.	Depliant illustrativi attrezzature .....	6
2.1.	Contenitore 1100 litri .....	6
2.2.	Contenitore rifiuti 660 l.....	9
2.3.	Contenitori carrellati da 360, 240 litri .....	11
2.4.	Mastello 40 lt.....	14
2.5.	Mastello 20 lt.....	16
2.6.	Mastello sotto lavello 7-10 lt.....	17
2.7.	Contenitori per pile, farmaci scaduti e T e/o F.....	18
2.8.	Cestino Getta Carte .....	20
2.9.	Cestino Getta Carte .....	21
2.10.	Cestino Multimateriale.....	21
2.11.	Paper Box Uffici .....	24
2.12.	Kit Spazzamento Soffiatore e decespugliatore.....	27
3.	Depliant illustrativi mezzi.....	31
3.1.	Compattatore posteriore 27-30 mc.....	31
3.1.1.	Telaio Iveco Eurocargo .....	31
3.1.2.	Allestimento Compattatore 27 mc .....	33
3.2.	Compattatore posteriore 16-18mc .....	37
3.2.1.	Telaio Iveco Eurocargo .....	37
3.2.2.	Allestimento Compattatore 16-18 mc.....	38
3.3.	Compattatore posteriore 10-12mc .....	41
3.3.1.	Allestimento Compattatore 10-12 mc.....	41
3.4.	Veicolo Vasca da 5-mc.....	43
3.4.1.	Telaio Isuzu 35 Q.....	43
3.4.2.	Allestimento Vasca 5 mc.....	45
3.5.	Veicolo Porter con vasca 2.5 mc.....	47
3.5.1.	Telaio Porter .....	47
3.5.2.	Allestimento vasca.....	50
3.6.	Autocarro con attrezzatura scarrabile.....	52
3.6.1.	Telaio Iveco Stralis .....	52
	Attrezzatura scarrabile IT 20/26.....	54
3.7.	Autocarro con pedana idraulica posteriore e gru .....	59
3.7.1.	Telaio Iveco Daily .....	59
3.7.2.	Allestimento con centine e pedana idraulica posteriore .....	60
3.8.	Spazzatrice aspirante 5/6 mc.....	64
3.9.	Autovettura per controlli.....	67
3.10.	ECOISOLA	
3.11.	TRATTORE	









## 1. RIEPILOGO MEZZI E ATTREZZATURE PREVISTE

Si riportano nelle tabelle che seguono gli elenchi dei mezzi e delle attrezzature/materiali che sono stati considerati nella predisposizione del progetto tecnico.

### 1.1. Tabella Attrezzature

**I mezzi e le attrezzature di seguito riportate sono da considerarsi SOLO a scopo descrittivo della tipologia da utilizzarsi, pertanto sono da intendersi esemplificative e non esaustive.**

DESCRIZIONE	
Contenitore rifiuti lt. 1100, carrellato in HDPE con coperchio unico dotato di pedale di apertura idoneo a consentire l'azionamento con il cassonetto accostato al marciapiede; attacchi di sollevamento del tipo a rastrelliera; movimentazione con 4 ruote almeno 2 delle quali dotate di freno a pedale. compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	
Contenitore rifiuti lt. 660, carrellato in HDPE con coperchio; attacchi di sollevamento del tipo a rastrelliera; movimentazione con 4 ruote almeno 2 delle quali dotate di freno a pedale compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	
Contenitore rifiuti lt. 360, in HDPE con coperchio unico e n. 2 ruote; attacchi di sollevamento del tipo a rastrelliera compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	
Contenitore rifiuti lt. 240, in HDPE con coperchio unico e n. 2 ruote; attacchi di sollevamento del tipo a rastrelliera compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	
Contenitore rifiuti lt. 30-40. Colore a scelta dell'Amministrazione, compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	
Contenitori rifiuti organici lt. 25-30. Colore a scelta dell'Amministrazione, compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	









Contenitori sotto livello per rifiuti organici lt. 7 o 10 litri. Colore a scelta dell'Amministrazione, compresa la segnaletica rifrangente a norma di legge e gli adesivi descrittivi della raccolta specifica cui i contenitori sono destinati.	
Contenitori EX RUP stradali	
Contenitori in lamiera per la raccolta degli indumenti usati	
Cestini gettacarte con posacenere, in acciaio zincato verniciato, di colori concordati con l'Amministrazione.	
Cestini stradali Multimateriale	
Paper-box da 50 lt per uffici pubblici	
Soffiatori a spalla	
Decespugliatore	

### 1.2. Tabella Automezzi

Si riporta nella tabella che segue l'elenco dei mezzi che saranno impiegati per l'esecuzione dei servizi.

TIPOLOGIA	DESCRIZIONE	ALIMENT.	MOTORIZ.	IMMAGINE
<b>Compattatore</b>	Automezzo con Compattatore 27-30 mc	DIESEL	Euro 6	
<b>Compattatore</b>	Automezzo con Compattatore 14-16 mc	DIESEL	Euro 6	
<b>Compattatore</b>	Automezzo con Compattatore 10-12 mc	DIESEL	Euro 6	



<b>Vasca</b>	Automezzo 35 q con vasca ribaltabile da 5-7 mc	DIESEL	Euro 6	
<b>Vasca</b>	Automezzo tipo Piaggio-Porter alimentazione Benzina/GPL con vasca da 3 mc	Benzina/GPL	Euro 6	
<b>Ape</b>	Automezzo tipo Ape Piaggio elettrica	Elettrico		
<b>Scarrabile</b>	Autocarro con impianto scarrabile	DIESEL	Euro 6	
<b>Rimorchio</b>	Rimorchio, completo di attrezzatura scarrabile, per autocarro da 26 t a tre assi			
<b>Spondina</b>	Automezzo con spondina idraulica posteriore	DIESEL	Euro 6	
<b>Spazz 6 mc</b>	Spazzatrice aspirante meccanizzata da 6 mc	DIESEL	Euro 6	
<b>Auto ibrida</b>	Auto van Ibrida	HYBRID	Euro 6	

## 2. DEPLIANT ILLUSTRATIVI ATTREZZATURE

### 2.1. Contenitore 1100 litri



## SCHEDA TECNICO - ILLUSTRATIVA

# **CASSONETTO SULO DA 1100 Lt CON COPERCHIO PIANO**

### TIPOLOGIA CONTENITORE

- Cassonetto carrellato da 1100 litri con coperchio piano, e n.4 ruote pivotanti (n.2 con freno e n.2 senza freno)

### MATERIALE

- Parti in plastica stampate ad iniezione in polietilene ad alta densità (HDPE) riciclabile al 100%, resistenti al deterioramento, al gelo, al calore, agli agenti chimici ed all'invecchiamento grazie a speciali stabilizzatori anti UV.

Il materiale utilizzato, in conformità a quanto previsto dalle norme vigenti, è privo di metalli pesanti e sostanze tossiche.

- Parti metalliche zincate e resistenti alla corrosione.



### DOTAZIONI STANDARD

- Attacco a pettine conforme alla normativa UNI EN 840, dotato di nervature di rinforzo  
- Attacco di sollevamento con perni appositamente progettati per maggiore sicurezza nelle operazioni di sollevamento e svuotamento

- Coperchio piano fissato al corpo del contenitore con robuste cerniere idonee per consentire il ribaltamento a 270°, completo di nicchia centrale per facile e agevole applicazione di serratura gravitazionale a chiave piana o triangolare. N.3 Maniglie ergonomiche integrate per agevolare il conferimento del rifiuto

- Superfici interne ed esterne lisce, assenza di spigoli vivi

- N.4 Solide ruote in gomma piena (Ø 200 mm) di cui n.2 complete di sistema di bloccaggio

- N.4 Maniglie robuste ed ergonomiche integrate al bordo del contenitore, conformi alla norma UNI EN 840

- Tappo per lo scarico sul fondo in polietilene

- Sede per alloggiamento microchip integrata al bordo del contenitore

### VANTAGGI

- L'alta qualità dei materiali impiegati ed i processi di lavorazione all'avanguardia garantiscono elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche ed una lunga durata nel tempo

- Il fondo opportunamente rinforzato, soprattutto in corrispondenza degli attacchi piastre porta ruota, fornisce garanzia di solidità e robustezza

- Coperchio arrotondato per facilitare lo scorrimento dell'acqua

- Coperchio dotato di sistemi di riduzione del rumore integrati (circa 99 DB in configurazione standard)

- Contenitore adattabile a sistemi di identificazione e pesature, adatto a tutte le attrezzature e sistemi in uso dotati di attacco DIN

### Eurosintex srl

via Brescia 1/a - 1/b  
24040 Ciserano  
(Bergamo) Italy  
Tel. +39 035 4821931  
Fax +39 035 4191002

P. IVA / Cod. Fiscale 02448130167  
Iscr. R.I. BG- 02448130167  
Capitale Sociale I.v. Euro 1.000.000,00  
E-mail: info@eurosintex.com  
www.eurosintex.com



#### **CERTIFICAZIONI**

- CONTENITORE CONFORME ALLA NORMA UNI EN 840
- CERTIFICAZIONE RAL-GZ 951/1
- CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 9001
- CERTIFICAZIONE UNI EN ISO 14001

#### **MARCATURE**

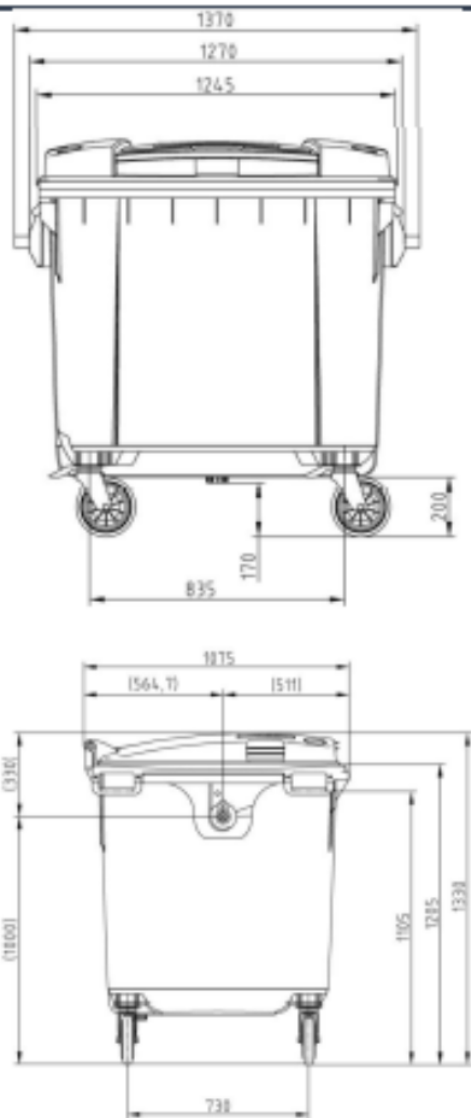
- Marchio EN 840 e marchio CE
- Marcatura produttore, anno e mese di produzione, tipo di materiale, volume nominale e massa totale ammissibile in kilogrammi
- Coperchio e ruote marcate in conformità con la EN ISO 11469

Tutti i processi di produzione e di allestimento dei contenitori carrellati sono inseriti nel campo di applicazione dei nostri certificati di sistema di qualità UNI EN ISO 9001:2015 e ambientale UNI EN ISO 14001:2015

#### **Eurosintex srl**

via Brescia 1/a - 1/b | P. IVA / Cod. Fiscale 02448130167  
24040 Ciserano | Iscr. R.I. BG 02448130167  
(Bergamo) Italy | Capitale Sociale I.v. Euro 1.000.000,00  
Tel. +39 035 4821931 | E-mail: info@eurosintex.com  
Fax +39 035 4191002 | www.eurosintex.com

**DATI TECNICI**



**TIPOLOGIA CONTENITORE**

Cassonetto carrellato a 4 ruote

**VOLUME NOMINALE (l)** 1.100

**TEST RUMOROSITÀ' (dB)** 99

**DIMENSIONI**

Altezza (mm) 1.330

Altezza pettine (mm) 1.205

Profondità (mm) 1.075

Larghezza (mm) 1.370

Diametro Ruote (mm) Ø 200

**PESI**

Peso totale testato (kg) 510

**MATERIALE**

HDPE riciclabile al 100%

**COLORI FORNITURA**

Grigio scuro, verde, marrone, blu, bianco e giallo.

Tutti gli additivi utilizzati sono privi di cadmio e sono eco-compatibili

**Eurosintex srl**

via Brescia 1/a - 1/b | P. IVA / Cod. Fiscale 02448130167  
24040 Ciserano | Iscr. R.I. BG 02448130167  
(Bergamo) Italy | Capitale Sociale L.v. Euro 1.000.000,00  
Tel. +39 035 4821931 | E-mail: info@eurosintex.com  
Fax +39 035 4191002 | www.eurosintex.com



## SCHEDA TECNICO - ILLUSTRATIVA

# **CASSONETTO SUOLO DA 660 Lt CON COPERCHIO PIANO**

### TIPOLOGIA CONTENITORE

- Cassonetto carrellato da 660 litri con coperchio piano, e n.4 ruote pivotanti (n.2 con freno e n.2 senza freno)

### MATERIALE

- Parti in plastica stampate ad iniezione in polietilene ad alta densità (HDPE) riciclabile al 100%, resistenti al deterioramento, al gelo, al calore, agli agenti chimici ed all'invecchiamento grazie a speciali stabilizzatori anti UV. Il materiale utilizzato, in conformità a quanto previsto dalle norme vigenti, è privo di metalli pesanti e sostanze tossiche.
- Parti metalliche zincate e resistenti alla corrosione.



### DOTAZIONI STANDARD

- Attacco a pettine conforme alla normativa UNI EN 840, dotato di nervature di rinforzo
- Attacco di sollevamento con perni appositamente progettati per maggiore sicurezza nelle operazioni di sollevamento e svuotamento
- Coperchio piano fissato al corpo del contenitore con robuste cerniere idonee per consentire il ribaltamento a 270°, completo di nicchia centrale per facile e agevole applicazione di serratura gravitazionale a chiave piana o triangolare. N.3 Maniglie ergonomiche integrate per agevolare il conferimento del rifiuto
- Superfici interne ed esterne lisce, assenza di spigoli vivi
- N.4 Solide ruote in gomma piena (Ø 200 mm) di cui n.2 complete di sistema di bloccaggio
- N.4 Maniglie robuste ed ergonomiche integrate al bordo del contenitore, conformi alla norma UNI EN 840
- Tappo per lo scarico sul fondo in polietilene
- Sede per alloggiamento microchip integrata al bordo del contenitore

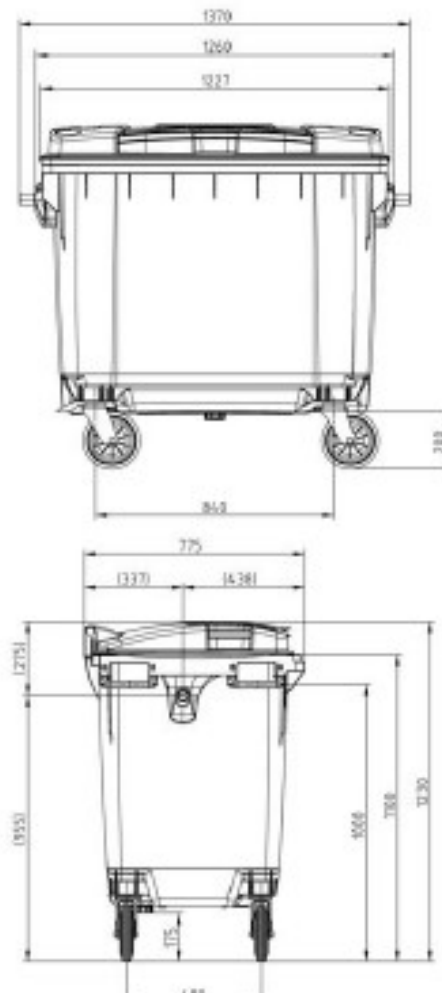
### VANTAGGI

- L'alta qualità dei materiali impiegati ed i processi di lavorazione all'avanguardia garantiscono elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche ed una lunga durata nel tempo
- Il fondo opportunamente rinforzato, soprattutto in corrispondenza degli attacchi piastre porta ruota, fornisce garanzia di solidità e robustezza
- Coperchio arrotondato per facilitare lo scorrimento dell'acqua, dotato di sistemi di riduzione del rumore integrati (circa 99 DB in configurazione standard)
- Contenitore adattabile a sistemi di identificazione e pesature, adatto a tutte le attrezzature e sistemi in uso dotati di attacco DIN

#### **Eurosintex srl**

via Brescia 1/a - 1/b	P. IVA / Cod. Fiscale 02448130167
24040 Ciserano	Iscr. R.I. BO 02448130167
(Bergamo) Italy	Capitale Sociale I.v. Euro 1.000.000,00
Tel. +39 035 4821931	E-mail: info@eurosintex.com
Fax +39 035 4191002	www.eurosintex.com



DATI TECNICI		
	<b>TIPOLOGIA CONTENITORE</b>	
	Cassonetto carrellato a 4 ruote	
	<b>VOLUME NOMINALE (l)</b>	660
	<b>TEST RUMOROSITÀ' (dB)</b>	<b>99</b>
	<b>DIMENSIONI</b>	
	Altezza (mm)	1.230
	Altezza pettine (mm)	1.100
	Profondità (mm)	775
	Larghezza (mm)	1.370
	Diametro Ruote (mm)	Ø 200
<b>PESI</b>		
Peso totale testato (kg)	310	
<b>MATERIALE</b>		
HDPE riciclabile al 100%		
<b>COLORI FORNITURA</b>		
<p>Grigio scuro, verde, marrone, blu, bianco e giallo.</p> <p>Tutti gli additivi utilizzati sono privi di cadmio e sono eco-compatibili</p>		

**Eurosintex srl**

via Brescia 1/a - 1/b 24040 Ciserano (Bergamo) Italy Tel. +39 035 4821931	P. IVA / Cod. Fiscale 03448130167 Iscr. R.I. BO 03448130167 Capitale Sociale i.v. Euro 1.000.000,00 E-mail: info@eurosintex.com
------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 2.3. Contenitori carrellati da 360, 240 litri



# RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

## ***EUROSINTEX MGB 360 Lt***

### TIPOLOGIA CONTENITORE

- Bidone carrellato a 2 ruote da 360 Lt

### MATERIALE

- Parti in plastica stampate ad iniezione in polietilene ad alta densità (HDPE) riciclabile al 100%, resistenti al deterioramento, al gelo, al calore, agli agenti chimici ed all'invecchiamento grazie a speciali stabilizzatori anti UV.

Il materiale utilizzato, in conformità a quanto previsto dalle norme vigenti, è privo di metalli pesanti e sostanze tossiche.

- Assale vuoto in acciaio zincato resistente alla corrosione, conforme alle normative vigenti e alle norme di riferimento specifiche.



### DOTAZIONI STANDARD

- Attacco a pettine conforme alla normativa UNI EN 840, dotato di nervature di rinforzo
- Coperchio dotato di pratico e robusto maniglione unico per il sollevamento, conformato per favorire il deflusso dell'acqua piovana e garantire la tenuta alle infiltrazioni d'acqua ed insetti e limitare il più possibile la fuoriuscita di cattivi odori. Completo di nicchia centrale per facile e agevole applicazione di serratura gravitazionale a chiave piana o triangolare
- Solide ruote in gomma piena (Ø 200/300 mm)
- Superfici interne ed esterne lisce, assenza di spigoli vivi
- Nicchia posteriore per agevolare l'inclinazione del contenitore
- Impugnature robuste ed ergonomiche conformi alla normativa UNI EN 840
- Sede per alloggiamento microchip integrata al bordo del contenitore.

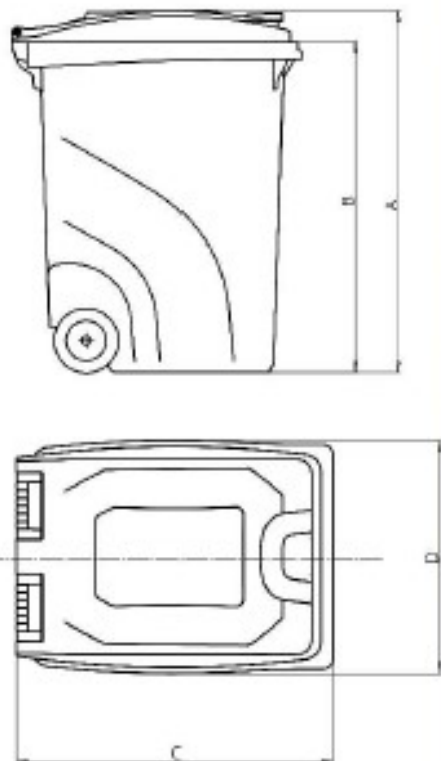

### VANTAGGI

- L'alta qualità dei materiali impiegati ed i processi di lavorazione all'avanguardia garantiscono elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche ed una lunga durata nel tempo
- Speciali costolature verticali impediscono che i contenitori si blocchino quando impiati
- Coperchio dotato di sistemi di riduzione del rumore integrati (circa 92 DB in configurazione standard).

#### **Eurosintex srl**

Via Brescia 1/a - 1/b  
24040 Ciserano  
(Bergamo) Italy  
Tel. +39 035 4821931  
Fax +39 035 4191002

P. IVA / Cod. Fiscale 03448130167  
Iscr. R.I. BG 03448130167  
Capitale Sociale i.v. Euro 1.000.000,00  
E-mail: info@eurosintex.com  
www.eurosintex.com

DATI TECNICI		
	<b>TIPOLOGIA CONTENITORE</b>	
	Bidone carrellato a 2 ruote	
	<b>VOLUME NOMINALE (l)</b>	360
	<b>TEST RUMOROSITÀ' (dB)</b>	92
	<b>DIMENSIONI</b>	
	Altezza - A - (mm)	1105
	Altezza pettine - B - (mm)	1010
	Profondità - C - (mm)	875
	Larghezza - D - (mm)	635
	Diametro Ruote - (mm)	Ø 200/300
	<b>PESI</b>	
	Peso totale testato (kg)	160
	<b>MATERIALE</b>	
	HDPE riciclabile al 100%	
	<b>COLORAZIONI STANDARD</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grigio scuro simile RAL 7015</li> <li>- Marrone simile RAL 8028</li> <li>- Verde simile RAL 6011</li> <li>- Bianco simile RAL 9003</li> <li>- Blu simile RAL 5005</li> <li>- Giallo simile RAL 1018</li> </ul>		
		

**Eurosintex srl**

via Brescia 1/a - 1/b 24040 Ciserano (Bergamo) Italy Tel. +39 035 4821931 Fax +39 035 4191002	P. IVA / Cod. Fiscale 0248130167 Iscr. R.I. BG 0248130167 Capitale Sociale i.v. Euro 1.000.000,00 E-mail: info@eurosintex.com www.eurosintex.com
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

### ***EUROSINTEX MGB 240 Lt***

#### **TIPOLOGIA CONTENITORE**

- Bidone carrellato a 2 ruote da 240 Lt

#### **MATERIALE**

- Parti in plastica stampate ad iniezione in polietilene ad alta densità (HDPE) riciclabile al 100%, resistenti al deterioramento, al gelo, al calore, agli agenti chimici ed all'invecchiamento grazie a speciali stabilizzatori anti UV. Il materiale utilizzato, in conformità a quanto previsto dalle norme vigenti, è privo di metalli pesanti e sostanze tossiche.
- Assale vuoto in acciaio zincato resistente alla corrosione, conforme alle normative vigenti e alle norme di riferimento specifiche.



#### **DOTAZIONI STANDARD**

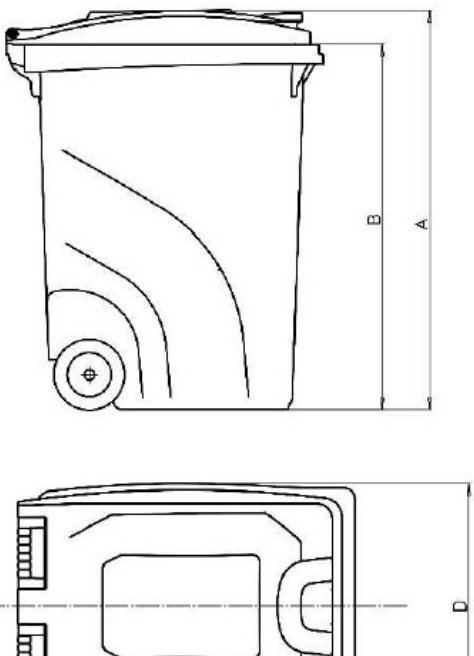
- Attacco a pettine conforme alla normativa UNI EN 840, dotato di nervature di rinforzo
- Coperchio dotato di pratico e robusto maniglione unico per il sollevamento, conformato per favorire il deflusso dell'acqua piovana e garantire la tenuta alle infiltrazioni d'acqua ed insetti e limitare il più possibile la fuoriuscita di cattivi odori. Completo di nicchia centrale per facile e agevole applicazione di serratura gravitazionale a chiave piana o triangolare
- Solide ruote in gomma piena (Ø 200 mm)
- Superfici interne ed esterne lisce, assenza di spigoli vivi
- Nicchia posteriore per agevolare l'inclinazione del contenitore
- Impugnature robuste ed ergonomiche conformi alla normativa UNI EN 840
- Sede per alloggiamento microchip integrata al bordo del contenitore.

#### **VANTAGGI**

- L'alta qualità dei materiali impiegati ed i processi di lavorazione all'avanguardia garantiscono elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche ed una lunga durata nel tempo
- Speciali costolature verticali impediscono che i contenitori si blocchino quando impiati
- Coperchio dotato di sistemi di riduzione del rumore integrati (circa 92 DB in configurazione standard).

#### **Eurosintex srl**

via Brescia 1/a - 1/b | P. IVA / Cod. Fiscale 02448130167  
24040 Ciserano | Iscr. R.I. BG 02448130167  
(Bergamo) Italy | Capitale Sociale i.v. Euro 1.000.000,00  
Tel. +39 035 4821931 | E-mail: info@eurosintex.com  
Fax +39 035 4191002 | www.eurosintex.com

DATI TECNICI		
	<b>TIPOLOGIA CONTENITORE</b>	
	Bidone carrellato a 2 ruote	
	<b>VOLUME NOMINALE (l)</b>	240
	<b>TEST RUMOROSITÀ' (dB)</b>	<b>92</b>
	<b>DIMENSIONI</b>	
	Altezza - A - (mm)	1047
	Altezza pettine - B - (mm)	995
	Profondità - C - (mm)	737
	Larghezza - D - (mm)	582
	Diametro Ruote - (mm)	Ø 200
	<b>PESI</b>	
	Peso totale testato (kg)	120
<b>MATERIALE</b>		
HDPE riciclabile al 100%		
<b>COLORAZIONI STANDARD</b>		

**ECOTOP**  
SCHEDA  
TECNICA



ARTICOLO	CAPACITÀ (litri)
EcoTop 30	30
EcoTop 35	35
EcoTop 40	40
EcoTop 45	45

**APPLICAZIONE**



**GAMMA COLORI**



\* Colori speciali disponibili su richiesta



**MATERIALI**  
Realizzati in polipropilene resistente al deterioramento, al gelo, al calore, ad ogni tipo di urto, agli agenti chimici ed ai raggi UV



**RICICLATO E RICICLABILE, UN MODO INTELLIGENTE PER ADEGUARSI**  
AL D.M. 205/03

La natura eco-compatibile dei contenitori EcoTop li rende conformi alla Direttiva Europea riconducibile al Green Public Procurement, recepita con D.M.203/02, che impone a tutti gli enti pubblici, nonché alle aziende a prevalente capitale pubblico, di soddisfare il proprio fabbisogno con una quota non inferiore al 30% di prodotti ottenuti da materie riciclate.

EUROSINTEX È UN'AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001/ISO 14001

Eurosintex Srl  
Via Brescia 1a/1b - 24040 Cisariano (BG)  
Tel. +39 035 48 21 931 - Fax +39 035 41 91 002  
info@eurosintex.com - www.eurosintex.com



**ECOTOP**

Il sistema salvaspazio con portella anteriore

**eurosintex**  
SISTEMI PER L'ECOLOGIA



Funzionalità e comodità d'impiego.  
Il miglior incentivo alla raccolta differenziata.

**ECOTOP**  
Il sistema  
salvaspazio  
con portella  
anteriore

**FUNZIONALITÀ**

La scelta di contenitori pensati per garantire funzionalità e comodità d'impiego è il migliore incentivo quotidiano alla raccolta differenziata. Grazie alle sue caratteristiche, la gamma EcoTop rappresenta un vero e proprio sistema per la raccolta differenziata, specificamente studiato per il servizio porta a porta.

Le sue dimensioni compatte e la possibilità di sovrapporre più contenitori rendono EcoTop la soluzione ideale per ottimizzare la raccolta differenziata in casa.

**PRATICITÀ**

Il comodo sportello anteriore rende possibile conferire le varie tipologie di rifiuti anche quando i contenitori sono impilati, con un evidente risparmio di spazio. Le dimensioni dello sportello sono state studiate per facilitare l'inserimento di rifiuti ingombranti come buste di vetro o di plastica o per consentire la più ampia raccolta possibile.

**VOLUMI**

I nuovi contenitori EcoTop sono disponibili in un'ampia gamma: quattro capacità, da 30, 35, 40 e 45 litri per offrire sempre il modello giusto in base allo spazio e alle specifiche esigenze di raccolta. Inoltre la nuova gamma EcoTop offre tutte le dotazioni dei contenitori EcoBox: facile movimentazione, rapidità di svuotamento e un design compatto ed ergonomico. Tutta la gamma EcoTop è realizzata in polipropilene, resistente al deterioramento, al gelo, al calore, ad ogni tipo di urto, agli agenti chimici ed ai raggi UV. Inalterabili nel tempo, stabili e leggeri, i contenitori EcoTop possono essere realizzati anche con plastica proveniente da riciclo post-consumo, certificata con marchio PSV (Plastica Seconda Vita).

**PERSONALIZZAZIONI**

- 1 Serigrafia con numerazione progressiva, codice a barre, logo e indicazione della tipologia di raccolta.
- 2 Fornitura ed applicazione di transponder e fornitura dei dati su database. Transponder disponibili anche nella versione certificata IP68.
- 3 Personalizzazione in quadricromia con foto inserzione (in Mould Label).
- 4 Stampa su portella.
- 5 Fornitura ed applicazione di etichette da utilizzare in fase di distribuzione.
- 6 Coppia di catadiotteri ad elevata infrarossanza certificati Classe 2 inseriti nel bordo della vasca e posizionati in modo da garantire una visibilità ottimale su tre lati dal contenitore.
- 7 BRAILLE: scritte in codice braille.

**DOTAZIONI**

- 1 **COPERCHIO IMPILABILE E SOVRAPPONIBILE**  
Conformato per garantire la massima stabilità.
- 2 **AMPIO E PRATICO SPORTELLO ANTERIORE**  
Studiato per permettere l'introduzione di rifiuti (anche voluminosi) mantenendo i contenitori impilati.
- 3 **CHIUSURA ANTI-RANDAGISMO**  
Con sblocco rapido in fase di svuotamento evita l'apertura accidentale o ad opera di animali, grazie alla particolarità del manico che ripiegato in avanti blocca il coperchio.
- 4 **COPERCHIO AD APERTURA TOTALE**  
Per ridurre gli ingombri in fase di esposizione.
- 5 **SEDE PER ALLOGGIAMENTO TRANSPONDER**  
Sede per alloggiamento transponder integrata nel bordo superiore del contenitore, dotata di dispositivo antistriscinazione in materiale plastico, colorazione a contrasto con il fusto del contenitore e riportante stila "RFID" per un'immediata visibilità.
- 6 **PRESA SUL FONDO**  
La presa ricavata sul fondo del contenitore, facilita le operazioni di svuotamento.
- 7 **PRESE LATERALI**  
Prose laterali per la movimentazione ed il sollevamento del contenitore a due mani.
- 8 **MANICO ERGONOMICO**  
Manico ergonomico rinforzato con funzione di reggi coperchio e di blocco in posizione verticale.



eurosintex.com



## 2.5. Mastello 20 lt

### ECOBIX SCHEDE TECNICA



#### ARTICOLO CAPACITÀ (lt)

ARTICOLO	CAPACITÀ (lt)
EcoBox 7	7
EcoBox 10	10
EcoBox 20	20
EcoBox 23	23
EcoBox 25	25
EcoBox 30	30
EcoBox 35	35
EcoBox 40	40
EcoBox 50	50

#### APPLICAZIONE



#### GAMMA COLORI



\* Colori speciali disponibili su richiesta

#### MATERIALI

Realizzati in polipropilene resistente al deterioramento, al gelo, al calore, ad ogni tipo di urto, agli agenti chimici ed ai raggi UV



RICICLATO E RICICLABILE, UN MODO INTELLIGENTE PER ADEGUARSI  
AL D.M. 20/09/09  
La natura incompatibile dei contenitori EcoBox li rende conformi alla Direttiva Europea riconducibile al Green Public Procurement, recepita con D.M.20/09/09, che impone a tutti gli enti pubblici, nonché alle aziende a prevalenza capitale pubblico, di soddisfare il proprio fabbisogno con una quota non inferiore al 30% di prodotti ottenuti da materie riciclate.

EUDOSINTEX È UN'AZIENDA CERTIFICATA ISO 9001/ISO 14001

Eurosintex Srl  
Via Brescia 1a/1b - 24040 Cisariano (BG)  
Tel. +39 035 48 21 931 - Fax +39 035 41 91 002  
info@eurosintex.com - www.eurosintex.com



# ECOBIX

Il sistema più completo per la raccolta differenziata

**eurosintex**  
SISTEMI PER L'ECOLOGIA



Maneggevoli e compatti.  
La raccolta differenziata semplice ed intuitiva.

#### FUNZIONALITÀ

Sempre più funzionali nelle dotazioni. Con una grande varietà di modelli e tante possibilità di personalizzazione.

Sono i contenitori EcoBox, strumenti versatili, in grado di rendere la differenziazione più semplice ed intuitiva.

#### PRATICITÀ

I contenitori EcoBox sono disponibili in tre diverse configurazioni standard, a pettine e con catadiottri. Le quantità sorprendenti di dotazioni li rende estremamente funzionali e pratici sia nell'impiego domestico sia nell'utilizzo da parte degli operatori addetti alla raccolta.

#### VOLUMI

Novi differenti volumi, per una gamma davvero completa: nove capacità, dai 7 ai 50 litri, per offrire sempre il modello giusto in base allo spazio e alle specifiche esigenze di raccolta.

Tutta la gamma EcoBox è realizzata in polipropilene resistente al deterioramento, al gelo, al calore, ad ogni tipo di urto, agli agenti chimici ed ai raggi UV. Inalterabili nel tempo, stabili e leggeri i contenitori EcoBox possono essere realizzati anche con plastica proveniente da riciclo post-consumo certificata con marchio PSV (Plastica Seconda Vital).

#### PERSONALIZZAZIONI

- 1 Serigrafia con numerazione progressiva, codice a barre, logo e indicazione della tipologia di raccolta.
- 2 Personalizzazione in quadricromia con foto Inietzione (In Mould Label).
- 3 Attacco a pettine conforme alla normativa UNI EN 840-1 integrato al bordo vasca (per versioni da 30, 35, 40 e 50 litri).
- 4 Fornitura ed applicazione di transponder e fornitura dei dati su database. Transponder disponibili anche nella versione certificata IP68.
- 5 Fornitura ed applicazione di etichette da utilizzare in fase di distribuzione.
- 6 Coppia di catadiottri ad elevata rifrangenza certificati Classe 2 inseriti nel bordo della vasca e posizionati in modo da garantire una visibilità ottimale su tre lati del contenitore.
- 7 BRAILLE: scritte in codice braille.

#### DOTAZIONI

##### 1 CHIUSURA ANTIRANDAGISMO

Con sblocco rapido in fase di svuotamento, evita l'apertura accidentale o ad opera di animali, grazie alla particolarità del manico che ripiegato in avanti blocca il coperschio.

##### 2 COPERCHIO IMPILABILE E SOVRAPPONIBILE

Conformato per garantire la massima stabilità.

##### 3 COPERCHIO AD APERTURA TOTALE

Per ridurre gli ingombri in fase di esposizione.

##### 4 SEDE PER ALLOGGIAMENTO TRANSPONDER

Sede per alloggiamento transponder integrata nel bordo superiore del contenitore, dotata di dispositivo anti-rimozione in materiale plastico, colorazione a contrasto con il fusto del contenitore e riportante sigla "RFID" per un'immediata visibilità.

##### 5 MANICO ERGONOMICO

Manico ergonomico rinforzato con funzione di reggi coperschio e di blocco in posizione verticale.

##### 6 PRESA SUL FONDO

La presa, ricavata sul fondo del contenitore, facilita le operazioni di svuotamento.



eurosintex.com

EcoDry

scheda tecnica

Ecody3 10 litri



articolo	capacità nominale	dimensioni (l x p x a)mm.
Ecody3 10	10 Lt	227 x 272 x 312

tabella colori standard\*



1 grigio antracite, 2 marrone scuro, 3 verde scuro  
\*colori speciali disponibili su richiesta



Eurosintex è un'azienda certificata ISO 9001 e ISO 14001.

materiale

- contenitori stampati ad iniezione in polipropilene o polietilene riciclabili al 100%
- resistenti al deterioramento, al gelo, al calore, agli agenti chimici, ai raggi UV e all'invecchiamento grazie a speciali stabilizzanti anti-UV

forma

- tronco piramidale a base rettangolare
- superficie forata che garantisce una perfetta aerazione sia del contenitore sia del sacchetto

dotazioni standard

- chiusura anti-randagismo con sblocco rapido in fase di apertura
- manico ergonomico con funzione di reggi coperchio stampato secondo il metodo gas injection che ne garantisce resistenza, elasticità e durata nel tempo
- coperchio incernierato microforato per garantire un'aerazione ottimale
- fondo provvisto di rilievi arrotondati per mantenere il sacchetto in posizione rialzata e di vaschetta di raccolta dell'eventuale liquido in eccesso
- asole che permettono di appendere Ecody
- riquadro frontale che permette di personalizzare il contenitore secondo le specifiche esigenze di ciascun cliente

optional

- serigrafia con numerazione progressiva, codice a barre, logo e indicazione della tipologia di raccolta
- adesivi personalizzati in quadricromia e/o monocromia
- sacchi biodegradabili o in carta
- i contenitori Ecody possono essere realizzati anche con plastica proveniente da riciclo post-consumo certificata con marchio Plastica Seconda Vita

marcature

- produttore, anno di produzione, tipo di materiale
- volume nominale





**RICICLATO  
E RICICLABILE**  
un modo intelligente per  
adeguarsi al D.M. 203/03

La natura ecocompatibile dei contenitori Ecody li rende conformi alla Direttiva Europea riconducibile al Green Public Procurement, recepita con D.M. 203/03, che impone a tutti gli enti pubblici, nonché alle aziende a prevalente capitale pubblico, di soddisfare il proprio fabbisogno con una quota non inferiore al 30% di prodotti ottenuti da materie riciclate.



Eurosintex srl  
Via Brescia 1a/ 1b  
24040 Ciserano BG - ITALIA  
Tel +39.035.48.21.931  
Fax +39.035.41.91.002  
info@eurosintex.com  
www.eurosintex.com

2.7. Contenitori per pile, farmaci scaduti e T e/o F

		<p style="text-align: center;">ARREDO URBANO - GIOCHI PER PARCHI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PENSILINE ATTESA AUTOBUS STACCIONATE - PERCORSI SALUTE E FITNESS PAVIMENTAZIONI IN GOMMA - PAVIMENTAZIONI IN LEGNO STRUTTURE PER ESTERNO - ATTREZZATURE SPORTIVE SCENOGRAFIE</p>	
Data	marzo 2012	<b>CONTENITORE FARMACI SCADUTI/PILE ESAUSTE</b>	<b>cod. AM 576</b>
			
<b>STRUTTURA</b>	<p>Struttura portante + coperchio realizzati in lamiera zincata spessore 12/10. Doppio tubo di irrigidimento esterno di sez. mm. 20x20 curvato a freddo nella parte posteriore. Telaio reggisacco con agganci nella parte interna. Sportellino superiore per l'introduzione dei farmaci scaduti realizzato con sistema "a bocca di lupo" in lamiera zincata spessore 12/10, completo di maniglia per l'apertura. Sistema di apertura frontale "a cerniera" per lo svuotamento con l'ausilio di chiavetta di sicurezza. Adesivo con indicazione del rifiuto applicato frontalmente.</p>		
<b>FINITURA</b>	<p>Le parti in acciaio zincato subiscono dapprima processo di pre-trattamento di sgrassaggio delle impurità attraverso soluzioni a vapori, successivamente asciugate e sottoposte a operazioni di verniciatura mediante pistole elettrostatiche che ricoprono i pezzi di vernice di polvere allo stato farinoso. Successivamente il manufatto è sottoposto a polimerizzazione in forno, ovvero, processo che permette alla polvere di solidificarsi cocendo ad una temperatura di 180/200° C in un forno a circolazione di aria calda. I pezzi usciti dal forno vengono raffreddati naturalmente. Le polveri utilizzate nel processo di verniciatura sono atossiche secondo normative vigenti.</p>		
<b>VITERIA/BULLONERIA</b>	Zincata a norma UNI 3740 oppure inox a richiesta		
<b>DIMENSIONI</b>	cm 40 x 41 x 112 h - capacità: 80 litri ca.		
<b>ANCORAGGIO</b>	Predisposto per ancoraggio a filo terreno		
<b>CONSEGNA</b>	Consegnato al cliente già montato		
<b>PERSONALIZZAZIONI</b>	Possibilità di personalizzare l'adesivo del contenitore per pile o per farmaci		
<b>ASSICURAZIONE</b>	Articolo coperto da assicurazione RC prodotti		
<b>NOTE</b>			
<b>MADE IN ITALY</b>			

**GREEN ARREDA srl**

P.zza della Concordia 3, 66054 Vasto (CH) - Tel. 0873/362130 - Fax 0873/753114 - [www.greenarreda.it](http://www.greenarreda.it)





## TUBE

Un contenitore che grazie alla sua forma, alla sua trasparenza ed alla capacità di combinare dimensioni minime ad una enorme capienza, può essere collocato all'interno ed all'esterno di esercizi pubblici, come negozi (tabaccai, giornali, ferramenta, orologiai, fotografi, supermercati, etc.), uffici pubblici, scuole, centri commerciali, aeroporti, stazioni ferroviarie, senza alcun impatto visivo, ma anzi con una spiccata capacità di attrarre l'attenzione della gente. Il tutto, ad enorme vantaggio del servizio di raccolta differenziata.

In ottemperanza al Decreto Legge n° 476 del 20/11/97, "TUBE" viene fornito di tappo munito di chiusura di sicurezza ad innesto, indispensabile per impedire che i bambini possano venire a contatto con le sostanze pericolose che spesso fuoriescono dalle pile e dagli accumulatori esausti depositati all'interno dello stesso.

Tale accorgimento rende "TUBE" l'unico contenitore per pile esauste da interno, in commercio, a norma di legge.

La completa gamma di colori che potete scegliere per il tappo e per la base, e le varie tipologie di adesivi che si possono collocare sulla superficie trasparente del contenitore Vi permettono di personalizzare il Vostro "TUBE" rendendolo un oggetto unico e ricco di attenzioni. Un contenitore capace di lasciare un ricordo "indelebile" della Vostra Azienda.

I materiali pregiati di prima scelta, entrambi inattaccabili dagli acidi, donano a "TUBE" una incredibile durata nel tempo. Alla data odierna Aziende nostre clienti hanno collocati sul territorio contenitori "TUBE" acquistati agli inizi degli anni novanta.

Chi acquista "TUBE" non spende, ... investe!



**Big "TUBE"** Altezza: cm. 90  
Diametro: cm. 12  
Capienza: litri 10

**Small "TUBE"** Altezza: cm. 13  
Diametro: cm. 7  
Capienza: litri 0,40

## 2.8. Cestino Getta Carte

### **PROFILTEK Srl**

**Lavorazione lamiera - lavorazioni taglio laser**  
**Costruzione strutture per avvolgibile**  
 Finiture speciali con trattamento con RAL e APPUNTO IN LAMIERA ZINCO  
 Per info: Tel. +39 052 4361111 e Fax +39 052 4361112  
 P.le della Pace 1, 48013 FERRARA, BOLOGNA, BOLOGNA (BO) ITALIA  
 E-mail: [info@profiltek.it](mailto:info@profiltek.it) - [www.profiltek.it](http://www.profiltek.it)

### **CONTENITORE IN LAMIERA PER RACCOLTA INDUMENTI;** **Scheda tecnica allegato 1;**



Contenitore in lamiera zincata SP. 12/10 di ultima generazione con tetto curvo senza rivetti, porta con apertura ad anta dotata di sistema di chiusura a cinque punti con alloggiamento per lucchetto nascosto e rinforzato, vano di conferimento fornito di anti intrusione e chiusura pareti con sistema antiscasso saldato internamente senza rivetti esterni a norma UNI EN ISO 14589:2003.

Finitura: Verniciatura poliuretanica ad alta resistenza chimica in qualsiasi RAL.

Modello	Dimensioni			Peso contenitore kg
	A	B	C	
<b>PROFILTEK</b>	<b>1150</b>	<b>1105</b>	<b>2165</b>	<b>210</b>

- Partita I.V.A. 03447581202 REA BO-519866 - Cap. Soc. € 10.000,00 int. Vers. -



## 2.9. Cestino Getta Carte



Cestino gettacarte costruito in lamiera zincata a caldo e verniciato a polveri poliesteri per esterni. Copritubo in fusione di ghisa sferoidale e palo in acciaio zincato e verniciato. È dotato di coperchio zincato e verniciato, piastra spegnisigarette in acciaio inox e di anello fermasacco in acciaio inox (opzionale).



## 2.10. Cestino Multimateriale



**CONTENITORI  
MODULARI**  
per la raccolta  
**differenziata**  
**ad uso urbano**



**SIXBOX**



## UNIBOX

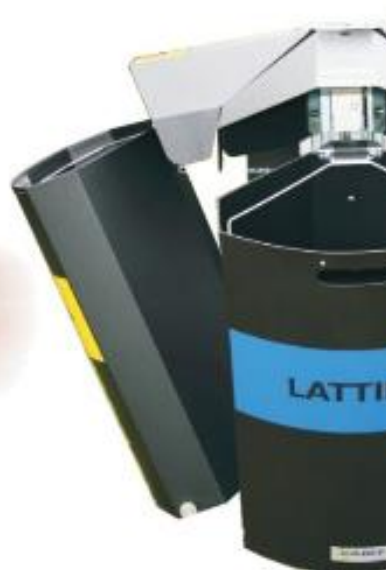
"UNIBOX" è un programma di contenitori solidi, robusti e molto capienti realizzati in 3 diverse forme. Costruiti in acciaio inox AISI 304 (316 su richiesta) o in lamiera zincata e verniciata a polvere poliestere. Completi di reggisacco interno sono indeformabili e garantiti per una lunga durata. A richiesta verniciatura in vari colori. **U112** Attacco con 2 fascette **U116** Con contropiastra murata al pavimento **U117** Con base in cemento



UNIBOX is a collection of sturdy, robust and large-capacity bins made in 3 different shapes. Our dustbins are made in AISI 304 stainless steel or in galvanised and painted sheet metal. It is impossible to deform them and they are covered by a long life guarantee. **U112** 2-band coupling **U116** Floor secured counter-plate **U117** With concrete-made basement



UNIBOX è il contenitore base per la realizzazione delle Isole Ecologiche SIXBOX e PLURIBOX.



[www.cabef.com](http://www.cabef.com)

Capienza: 80lt.  
Dimensione: 460L. x 360P. x 1100H.

## Isola **SIX BOX** Personalizzabile con Bandiera







# DifferenTio<sup>®</sup>

ecobox

Non disperdere il colore dell'ambiente  
Do not dispose of environment's color

cartone  
**KRAFT**  
RICICLABILE



cartone  
**ONDULATO**  
RICICLABILE



# TONER



## DifferentTio<sup>®</sup>

CABEF ecobox

**Non disperdere il colore dell'ambiente**  
**Do not dispose of environment's color**



Dimensioni / Size:  
Singolo  
460x410x770h mm (95lt)  
370x330x660h mm (60lt)  
Area isola:  
840x1160x770h mm (95lt)  
830x930x660h mm (60lt)



**CA.BE.F. ITALIA SRL**

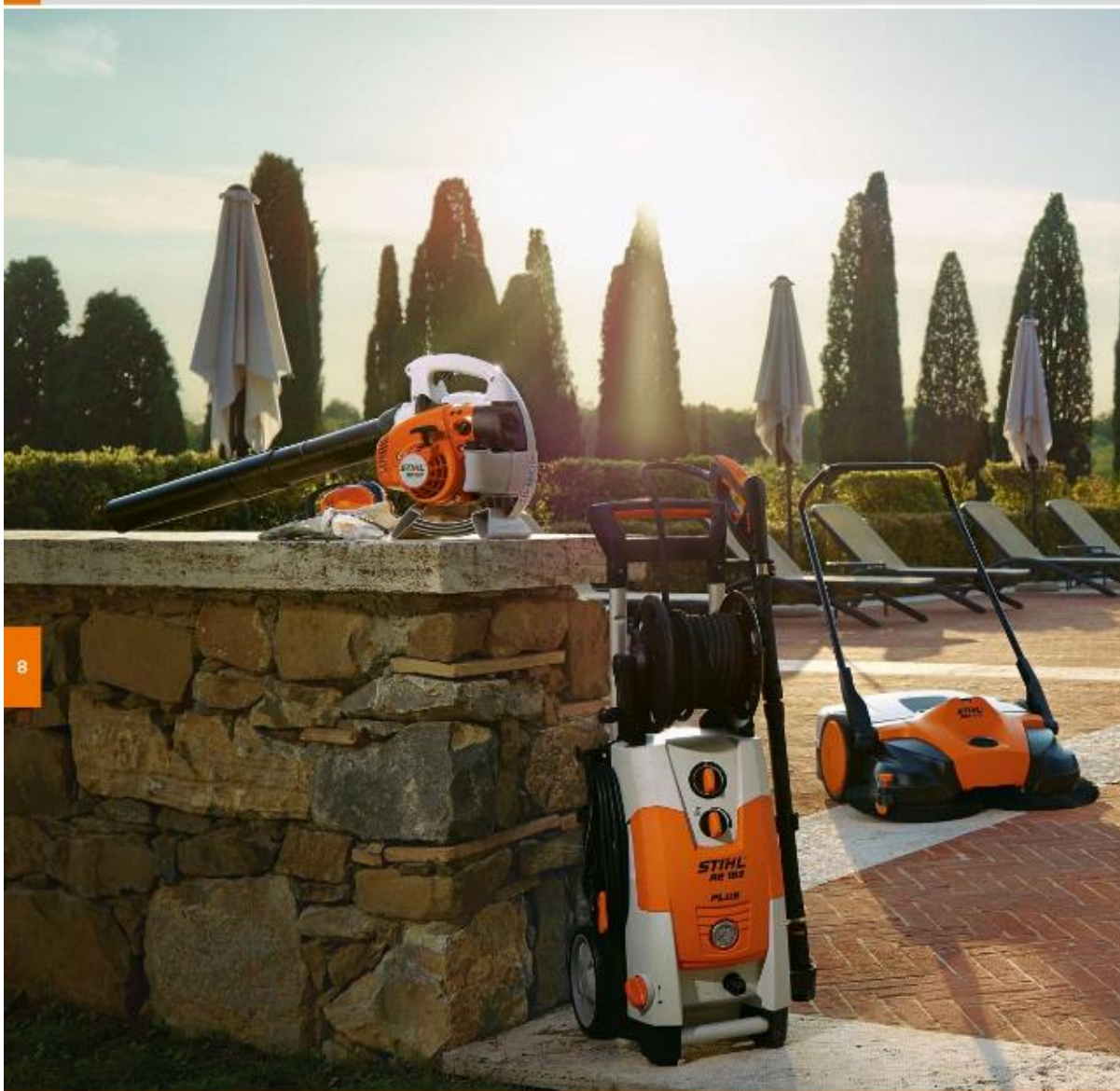
Viale del Lavoro, 24 - 60030 Castelbellino (AN) ITALY - Tel. +39 0731 56711 Fax +39 0731 219021 Cell. +39 335 6867978

[www.cabef.com](http://www.cabef.com)



## 2.12. Kit Spazzamento Soffiatore e decespugliatore

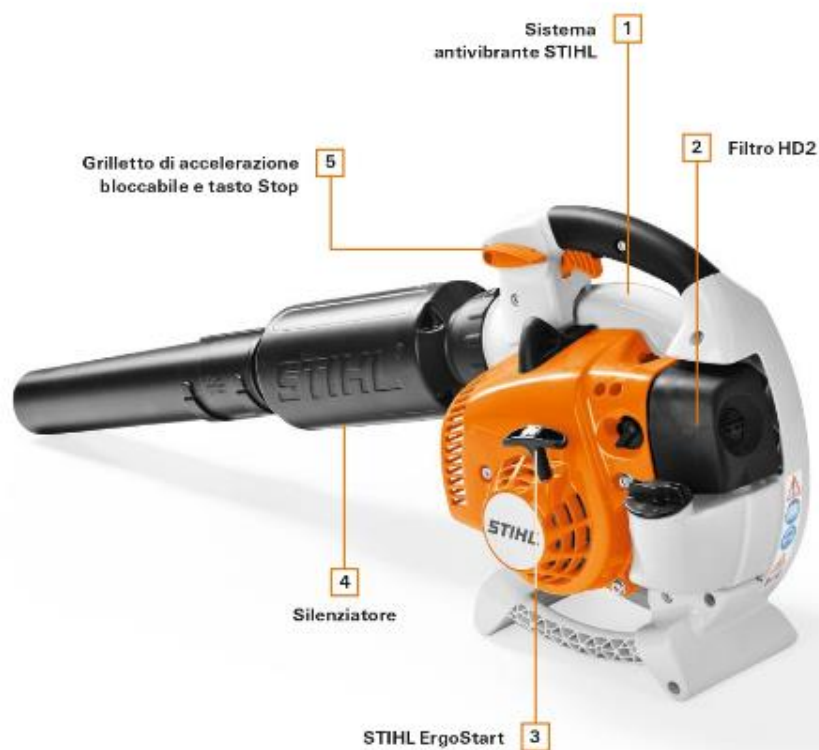
### Attrezzi per la pulizia



Ovunque si accumulino trucioli, sabbia, foglie, sporcizia e immondizia gli attrezzi STIHL per la pulizia puliscono impeccabilmente ogni angolo e ogni fuga. Il nostro ampio assortimento spazia dall'apparecchio leggero per hobbisti

fino all'attrezzo professionale estremamente robusto per un impiego continuato e impegnativo. Accessori intelligenti ampliano le possibilità di utilizzo. Così la sporcizia sparisce lasciandovi completamente soddisfatti.





8

**1 Sistema antivibrante STIHL**

Riduce al minimo le vibrazioni permettendo di lavorare molto confortevolmente anche a lungo.

**2 Filtro HD2**

Il filtro HD2 in materiale filtrante in polietilene ha pori fino al 70% più sottili dei filtri in tessuto non tessuto e in poliammide. Filtra anche la polvere più sottile e si pulisce facilmente.

**3 STIHL ErgoStart (E)**

ErgoStart consente un avviamento particolarmente comodo della macchina. Grazie ad una molla supplementare tra albero motore e dispositivo di avviamento si riduce la quantità di forza necessaria per avviare la macchina. Il motore si avvia con facilità anche tirando solo con calma la fune di avviamento.

**4 Silenziatore**

Il silenziatore integrato nel tubo soffiante permette di ottenere un livello di pressione acustica relativamente ridotto pur con una potenza di getto elevata.

**5 Grilletto di accelerazione bloccabile e tasto Stop**

La leva gas si può bloccare nella posizione di pieno regime. Basta una breve pressione del pollice per spegnere il motore. L'attrezzo è quindi automaticamente pronto per il riavvio.

**i** Tenete presente che non tutti i prodotti sono dotati delle caratteristiche qui riportate. In questa pagina sono descritte solo quelle principali. Ulteriori spiegazioni e avvertenze si trovano a partire da pag. 262 e in internet nel sito [www.stihl.it](http://www.stihl.it).



## Dati STIHL BG 85 - Potenza e grande portata d'aria



Potente soffiatore per la pulizia di ampie superfici. L'energico getto d'aria con velocità di uscita di 78 m/s sposta e convoglia facilmente fogliame, erba tagliata, bicchieri di carta e lattine da sotto tavoli e panche. Con marmitta silenziata di grande volume. Nuovissima generazione di apparecchi a motore. Con eccellente dotazione. Grilletto di accelerazione bloccabile in qualunque posizione.

### Dati Tecnici

Max. Luftdurchsatz ohne Anlage	780 m <sup>3</sup> /h
Cilindrata	27,2 cm <sup>3</sup>
Peso con tubo soffiante	4,2 kg
Max. portata aria	580 m <sup>3</sup> /h
Dotazione	Ugello tondo e ugello piatto
Max. Velocità aria	82 m/s

### Dotazioni

ElastoStart	■
Pompa manuale carburante	■
Tracolla	□

STIHL BG 85

Di Serie ■ Su Richiesta □

## FS 240 C-E

Versatile decespugliatore con ErgoStart (E)

► Generale ► **Dati tecnici** ► Dotazione ► Accessori



### Dati tecnici

Capacità serbatoio l	0.75
Cilindrata cm <sup>3</sup>	37.7
Lunghezza totale m <sup>1)</sup>	1.81
Peso kg <sup>2)</sup>	7.4
Potenza kW/HP	1.7/2.3
Utensile di taglio standard <sup>3)</sup>	Testina falciante AutoCut
Vibrazioni sinistra/destra m/s <sup>2</sup> <sup>4)</sup>	4.6/4.0

1) senza utensile

2) senza attrezzo di taglio/riparo

3) Testina AutoCut C

4) Fattore K secondo RL 2006/42/EG = 2 m/s<sup>2</sup>

## Decespugliatori e tagliabordi



### Tecnologia

- 1 Motore STIHL 2-MIX**  
Il motore STIHL 2-MIX è potente ed economico allo stesso tempo. La separazione del gas di scarico dal gas inerte riduce al minimo le emissioni di particelle incombuste, aumentando le prestazioni e risparmiando sui consumi.
- 2 STIHL M-Tronic (MI)**  
Per l'accensione a freddo, con il sistema STIHL M-Tronic, basta una sola posizione di avviamento sulla leva combinata. Dopo l'accensione si potrà dare subito gas a pieno regime. La quantità di carburante necessaria verrà calcolata con precisione elettronicamente. Altrimenti si può avviare il motore parlando come sempre dalla posizione 1.



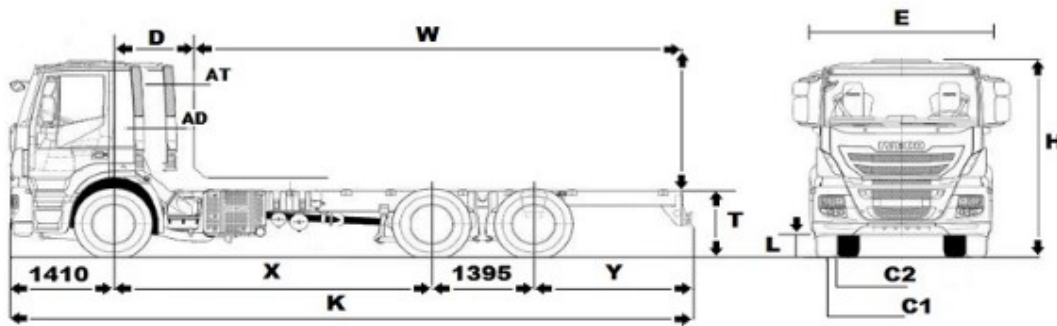
### Comfort

- 3 STIHL ErgoStart (E)**  
Una molla tra l'alfiere e il tamburo facilita l'accensione, senza che sia necessario tirare la leva di avviamento con forza. L'avviamento sarà quindi piacevole e leggero.
- 4 Sistema antivibrante STIHL**  
Gli ammortizzatori e gli elementi di compensazione riducono la trasmissione delle oscillazioni dal motore alle mani o braccia, garantendo un comfort maggiore durante il lavoro. Il sistema antivibrante STIHL è disponibile nella versione ad 1 punto e a partire dal decespugliatore STIHL P 5 311 anche nella versione a 4 punti.
- 5 Impugnatura multifunzione**  
Tutti i comandi per il controllo del motore – anche la funzione carico parziale LOCKSPED – si possono azionare con una sola mano, per un utilizzo facile e sicuro.

**i** Tenete presente che non tutti i prodotti sono dotati delle caratteristiche qui indicate. In questa pagina sono descritte solo quelle principali. Trovate ulteriori spiegazioni e avvertenze da pag. 266 e in internet nel sito [www.stihl.it](http://www.stihl.it).

3. DEPLIANT ILLUSTRATIVI MEZZI  
 3.1. Compattatore posteriore 27-30 mc  
 3.1.1. Telaio Iveco Eurocargo

**IVECO** | **S T R A L I S**  
**EURO VI** | **HI-STREET**  
 AD-260S46Y/PS



**DIMENSIONI (mm)**

X Passo	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
K Lunghezza max	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
Y Sbalzo posteriore	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
Diametro minimo di volta	15100	16200	16800	17600	18400	19900	20800
W Lunghezza carrozzabile max	7005	7760	8015	8315	8345(§)	9575	10150
E Larghezza max (*)	2550						
Larghezza Carrozzabile	2550						
D Distanza asse anteriore - inizio allestimento	445						
C <sub>1</sub> Carreggiata anteriore	2040						
C <sub>2</sub> Carreggiata posteriore	1820						
Carreggiata 3° asse	2040						
T Altezza telaio a vuoto	1038	1037	1035	1033	1036		
L Altezza minima da terra	240						
H Altezza max a vuoto	2966					2967	

(\*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

(§) Con adeguamento sbalzo

**MASSE (Kg)**

Passo	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Massa totale a terra (MTT)	26000						
Massa Totale Combinazione	44000						
Massa ammissibile asse anteriore	8000						
Massa ammissibile assi posteriori	20000						
Tara veicolo in ordine di marcia	8135	8235	8255	8275	8285	8455	8535
Ripartizione tara su asse anteriore	4965	4990	4990	5025	5050	5095	5110
Ripartizione tara su assi posteriori	3170	3245	3265	3250	3235	3360	3425
Serbatoio (litri)	550						
Serbatoio AdBlue (litri)	50						

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

# IVECO STRALIS EURO VI HI-STREET AD-260S46Y/PS

## MOTORE **CURSOR 11 F3GFE611B**\*C

Ciclo diesel 4 tempi a iniezione common rail (2200 bar) con turbina a geometria variabile a controllo elettronico ed intercooler.

6 cilindri in linea - raffreddamento ad acqua

Termoavviatore ed arricchitore.

Conforme alle direttive - 595/2009 HEAVY DUTY EURO VI

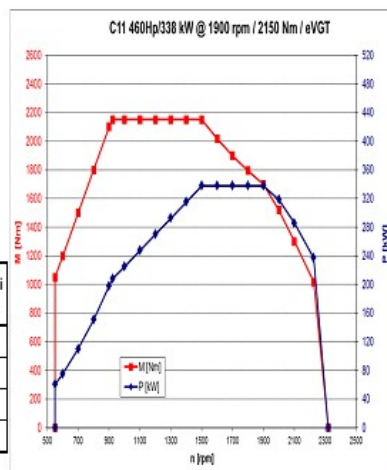
### Caratteristiche

Cilindrata totale	11118 cc.
Alesaggio e corsa	128 x 144 mm.
Potenza max. (CEE)	338 kW (460 CV) da 1600 a 1900 giri/min.
Coppia massima (CEE)	2150 Nm (219 Kgm) da 925 a 1500 giri/min.

### CAMBIO DI VELOCITA'

Tipologia	Rapporto al cambio	Velocità max km/h (90 con limitatore)	Pendenze superabili in % a coppia max
ZF 16S2220TD 16 marce + 2 RM	1 <sup>a</sup>	16,41:1	7,4
	16 <sup>a</sup>	1,00:1	121,5
EuroTronic 12AS2330TD 12 marce + 2 RM	1 <sup>a</sup>	15,86:1	7,7
	12 <sup>a</sup>	1,00:1	121,5

Con rapporto al ponte base 3,08 e pneumatici base (315/80 R 22,5)



### FRIZIONE

Monodisco a secco a tiro con molla a diaframma. Diametro 432 mm. Comando disinnesco a pedale servoassistito.

Comando elettronico senza pedale con cambio EuroTronic

### GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere. Volante regolabile in altezza ed inclinazione. Bloccasterzo.

### TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse intermedie chiodate; traverse anteriore e posteriore imbullonate.

Larghezza: 770 mm.  
Dimensioni interne longherone 289x80 mm parte centrale  
199x80 mm sbalzo posteriore  
Spessore 6,7mm: da 3805 mm a 5100 mm;  
Spessore 7,7mm: passi 5700 mm

### ASSALE

In acciaio stampato con sezione a doppio "T". Lubrificazione mozzi ad olio.

### PONTE

Portante a semplice riduzione. Lubrificazione mozzi ad olio. Bloccaggio differenziale opt Rapporto al ponte di serie: 3,08 Rapporto al ponte optional: 2,64 2,85 - 3,36 - 3,70.

### 3° ASSE

In acciaio stampato con ruote singole a sterzata comandata. Lubrificazione mozzi ad olio.

### SOSPENSIONI

#### Anteriori

Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

#### Posteriori

4 molle ad aria sul ponte 2 molle ad aria sul 3° asse escursione: +100/-80 mm. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici. Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi.

### PNEUMATICI

Asse anteriore singoli.  
Ponte posteriore gemellati.  
3° asse posteriore singoli.  
Pneumatici di serie: 315/80R22,5  
Pneumatici optional: 315/70R22,5 - 305/70R22,5 - 315/60R22,5 - 295/60R22,5 - 295/80R22,5 - 12.00R22,5 - 13.00R22,5 - 385/65 ant.+315/80R22,5 post. - 385/55 ant.+315/70R22,5 post.

### IMPIANTO FRENANTE

#### Freno di servizio

Sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata elettronico (EBL).

#### Componenti principali:

- Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti (diametro dischi: 432mm)
- Compressore bicilindrico da 630 cc.
- Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato (APU).

#### Freno di soccorso

Conglobato con il freno di stazionamento

#### Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

#### Freno motore

Freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione.

### DISPOSITIVO Hi-e.S.C.R.

Sensori di NoX e temperatura - Sistema di rigenerazione passiva DOC+DPF a monte del catalizzatore - modulo di dosaggio UREA - catalizzatore composto da SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione sul cluster.

### CABINA

Ribaltabile idraulicamente a 60°. Sospensione meccanica su 4 punti.

Gradini di salita illuminati. Retrovisori riscaldabili elettricamente.

Alzacristalli elettrici.

Sedile autista a sospensione pneumatica, regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale. Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale.

Volante regolabile in altezza ed inclinazione.

Mobiletto centrale.

Vetri termici.

Predisposizione radio e CB.

Check control.

Cruise Control.

Paraincastro anteriore e posteriore.

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V  
Batterie: 2 da 170Ah (12V)  
Alternatore: 28V - 90A  
Motorino d'avviamento: 24V - 4,5kW

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

3.1.2. Allestimento Compattatore 27 mc

Refuse Collection Vehicles  
Road and Airport sweepers



Quality Management System Certificate ISO9001:2008 Module 1/001:2015

**SERIE HR**

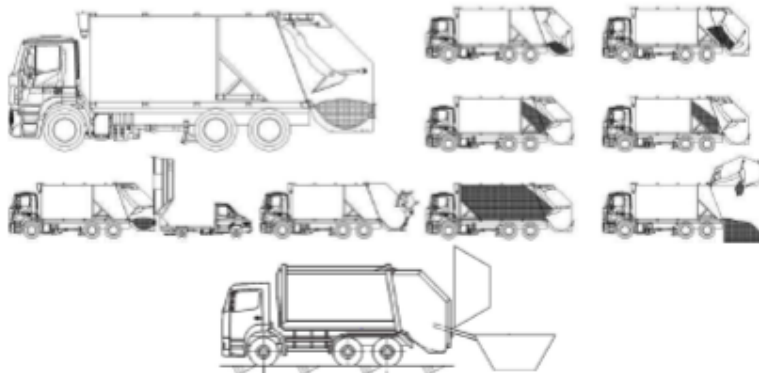
**SCHEDA TECNICA/TECHNICAL DATA SHEET**

VEICOLI RACCOLTA RIFIUTI A CARICAMENTO POSTERIORE A NORMA EN 1501-1 2015

CARATTERISTICHE TECNICO- FUNZIONALI

WASTE COLLECTION VEHICLE TO STANDARD EN 1501-1 2015

TECHNICAL AND FUNCTIONAL CHARACTERISTICS



Autobren s.r.l.  
via Natta , 15 -17  
36040 Brendole (VI)  
Tel. +39 0444 400581 Tel. +39 0444 801051  
Fax. +39 0444 801350

Sede legale - via Natta 15-17 36040 Brendole (VI) , Italia  
Capitale Sociale Euro 800.000 i.v.  
C.F. , P.iva 0060250049  
Reg. Imprese : R.E.A. VI 140594  
Web: [www.autobren.com](http://www.autobren.com) Email : [info@autobren.it](mailto:info@autobren.it)



### CUFFIA

Contiene la culla di carico dei rifiuti e pala ed il carrello dispositivi per trasferimento rifiuti dalla culla al cassone ed alla loro compattazione sulla parete del piatto espulsore.

Struttura metallica portante costituita da tubolare in acciaio strutturale Fe510 B, con lamiere laterali in Fe510 B spessore 5 mm e acciaio antiusura HARDOX450 spessore 5 mm..

Culla in acciaio antiusura HARDOX 500 (durezza minima HB500) **sp.10 mm.**

Cuffia agganciata al cassone con due cerniere superiori e quattro ganci inferiori , tutti i perni diametro 40 mm in acciaio C45.

Bloccaggio della cuffia alla struttura del cassone, in posizione di chiusura, in modo tale da garantire resistenza alla spinta del sistema di compattazione, nonché la tenuta stagna tra cuffia e cassone .

Apertura cuffia per scarico tramite n° 2 cilindri oleodinamici laterali e non interferenti con la traiettoria di scarico dei rifiuti, angolo apertura cuffia a 90° che non ostacola la fuoriuscita dei rifiuti durante lo scarico.

Cuffia con puntello di sicurezza rosso, sul lato sinistro, che mantiene l'apertura i fase di manutenzione .



La cuffia è dotata di una sponda apribile, per facilitare lo scarico dei veicoli satellite o il carico manuale dei rifiuti.  
Altezza soglia di carico con sponda alzata circa 1500 mm , con sponda abbassata circa 1200 mm.  
Valvola di scarico liquami da 2" per svuotamento percolato.

### CASSONE

Struttura portante ad alto limite di snervamento realizzata in tubolare rettangolo in Fe510B.

Superficie di base in acciaio antiusura HARDOX400 (DUREZZA HB400) spessore 4 mm,

Pareti laterali lisce bombate, spessore 4 mm in Fe510B

lamiere di contenimento liquami e tetto saldate a tenuta stagna spessore 4 mm in Fe510 B.

Valvola per scarico liquami da 2" .

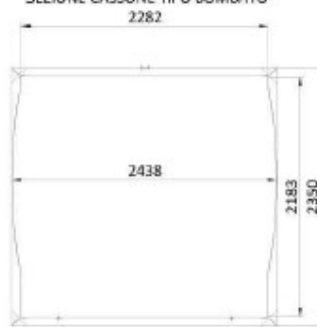
Tutte le saldature sono effettuate a perfetta regola d'arte in modo tale da garantire la perfetta tenuta stagna e nel rispetto della normativa UNI EN ISO 3834-4:2008 : Requisiti di qualità per la saldatura per fusione dei materiali metallici.

Accoppiamento con cuffia a tenuta stagna , munita di guarnizione triangolare, di facile e rapida sostituzione, garantisce la perfetta tenuta stagna sia in fase di lavoro, sia durante il trasferimento del veicolo.

Cassone con 2 finestre frontali di accesso per manutenzione e lavaggio, 1000 X 1500 mm.



SEZIONE CASSONE TIPO BOMBATO



#### PEDANE POSTERIORI ALLOGGIAMENTO OPERATORI

Coppia di pedane posteriori omologate conformi alla norma 1501-1:2011 , alla Direttiva Macchine 42/2006CE . con adeguate maniglie di appiglio realizzate in modo da offrire una buona resistenza strutturale e una facile intercambiabilità.

Comandi raggiungibili dalla pedana: Pulsante stop emergenza , chiamata autista .



#### IMPIANTO PNEUMATICO

L'impianto pneumatico installato sul compattatore è alimentato dal compressore del veicolo e consente l'inserimento della presa di forza , la movimentazione dell'apricoperchio e accessori tipo abbattimento polveri .

Questo circuito è strutturato in modo tale da non produrre cali di pressione che possano penalizzare l'impianto di produzione di aria compressa dell'autotelaio in relazione ai servizi propri dell'autotelaio stesso come prescritto dalla UNI EN ISO 4414:2012 Pneumatica - Regole generali e requisiti sicurezza per i sistemi e i loro componenti

#### ALZA VOLTA CASSONETTI

Alza volta cassonetti a norma uni en 1501-5 :2011 per contenitori a norma uni en 840 comando in posizione protetta , protetto da azionamenti accidentali, comandi ad azione mantenuta uomo presente ,in modo che , si blocchi la funzione immediatamente al rilascio del comando-selettore . voltacassonetti comandato dal lato destro della cuffia (a richiesta il comando è ripetuto anche sul lato sinistro), conforme la norma uni en 1501-5 per contenitori da 120 a 2000 litri

I contenitori vengono sollevati e rovesciati ad un angolo di 45 ° a garanzia del loro totale e completo svuotamento. Tutto il sistema è robusto e rigido riguardo a leve, perni e relativi punti di attacco.

**La portata massima del sistema alzavoltacassonetti è 1000 Kg , del volta benne è 2000 kg.**

I bracci voltacassonetti sono ripiegabili ,nessun elemento sporge posteriormente oltre la sagoma del veicolo in posizione di riposo, e tutti sono apribili singolarmente senza interferire con quelli a riposo.

Movimentazione cassonetti realizzata in modo tale da impedire lo sversamento a terra di rifiuto e percolato durante lo svuotamento.

Non vi sono superfici / bordi che ostacolano il completo scarico dei materiali all'interno della cuffia. alzavoltacassonetti dotato di apricoperchi per cassonetti con coperchio basculante.

Tempo necessario per effettuare un ciclo completo di alimentazione (presa da terra, sollevamento/rovesciamento e deposito a terra del contenitore): 13 secondi circa.



## DISPOSITIVI DI SICUREZZA E DI COMPLETAMENTO

- Pannelli retroriflettenti ad alta visibilità.
- Barre laterali paracidi.
- Parafanghi con paraspruzzi omologati
- Segnali di pericolo, sicurezza ed avviso, costituiti da ideogrammi, posti in corrispondenza delle zone di lavoro.
- Luci di ingombro.
- Colorazione attrezzatura secondo specifiche del cliente.

## MODELLI SERIE HR E PRESTAZIONI

modello attrezzatura	capacità cuffia (m <sup>3</sup> )	capacità cassone (m <sup>3</sup> )	mtt telaio (t)	pressione max pala-carrello	portata utile legale approssimativa kg
HR27	2,7	24,7	26	182	10.050

## CERTIFICAZIONI

certificato di qualità dell'organizzazione aziendale

Certificato



Partner for progress

Reg. Numero	8566- A	Valida da	2016-06-21
Periodo inizio	2010-06-28	Ultima modifica	2016-06-21
Scadenza	2016-06-15	Sistema	EA: 18

Certificato del Sistema di Gestione per la qualità  
**ISO 9001:2008**

Si dichiara che il sistema di gestione per la Qualità dell'Organizzazione:  
**AUTOBREN S.r.l.**  
è conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2008 per i seguenti prodotti/servizi:

Progettazione, fabbricazione, montaggio e assistenza di compattatori, spazzatrici, veicoli speciali per la raccolta R.S.U.

Chief Operating Officer  
Giampiero Rezzetti



Il mantenimento della certificazione è soggetto a sorveglianza annuale e subordinato al rispetto dei requisiti contrattuali Kiwa Cermet Italia.  
Il presente certificato è costituito da 1 pagina.

Kiwa Cermet Italia S.p.A.  
Sede e Direzione Generale, soggetta  
all'Ispezione di direzione e coordinamento  
di Kiwa Italia Holding Srl  
Via Caldera, 22  
46037 Dimensione snc/Crema (CR)  
Tel +39 0374 4993111  
Fax +39 0374 751262  
E-mail: info@kiwacermet.it  
www.kiwacermet.it



**AUTOBREN S.r.l.**  
Sede Legale  
Via Natta 15/17  
36040 Brendola VI Italia  
Sede oggetto di certificazione  
Via Natta 15/17  
36040 Brendola VI Italia




ISO 9001:2008  
ACCREDIA N° 3183  
PRD N° 5998



## 3.2. Compattatore posteriore 16-18mc

### 3.2.1. Telaio Iveco Eurocargo

# IVECO EURO VI ML180E32

#### MOTORE **ector 7 F4AFE611D°C**

Ciclo diesel – 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.  
Common rail elettronico, sovralimentazione con turbina fissa,  
valvolata waste-gate ed intercooler aria/aria  
Termoavviatore. Raffreddamento a liquido.  
Conforme alle direttive - 595/2009 HEAVY DUTY EURO VI

#### Caratteristiche

Cilindrata totale	6726 cc.
Alesaggio e corsa	104 x 132 mm
Potenza max. (CEE)	235 kW (320 CV) da 1900+2500 giri/min
Coppia massima (CEE)	1100 Nm (112 Kgm) da 1250+1900 giri/min

#### CAMBIO DI VELOCITA' 9S-1110

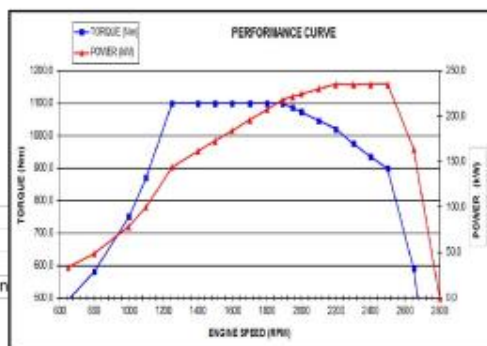
9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

Marcia	Rapporto al cambio	Velocità teorica potenza max (km/h)						
		R.P.1,4,10	R.P.1,4,30	R.P.1,4,36	R.P.1,4,89	R.P.1,5,13	R.P.1,5,63	
1 <sup>a</sup> Corsa	1:9,48	12,1	11,7	<b>11,1</b>	10,3	9,8	9,0	
1 <sup>a</sup>	1:6,58	17,5	16,9	<b>15,9</b>	14,9	14,2	12,9	
8 <sup>a</sup>	1:0,75	153,4	148,4	<b>139,9</b>	130,5	124,4	113,3	

Con rapporto al ponte base 4,56 e pneumatici base 295/80 R22,5

Disponibile a richiesta cambio automatizzato Eurotronic 12AS1210 a 12 marce

Disponibile a richiesta cambio automatico Allison S3000 a 5 marce



#### FRIZIONE

Monodisco a spinta con molla a diaframma. Diametro 395 mm. Comando disinnestato a pedale con trasmissione Midi servo.

#### GUIDA

Idrraulica a circolazione di sfere. Inclinazione volante regolabile. Bloccasterzo.

#### TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C".  
Altezza x larghezza longherone: 274,5 - 277,9 x 80 mm  
Spessore :  
Passo 3690: 6 mm  
Passo 4185: 7,7 mm  
Passo 4590 + 6570: 7,7 mm + rinforzi

#### ASSALE

Sezione a "I".  
Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

#### PONTE

Portante a semplice riduzione.  
Mozzi montati su cuscinetti "Unit Bearing", lubrificazione ad olio.  
Rapporto al ponte di serie: 4,56

#### SOSPENSIONI

**Meccaniche**  
Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità su asse anteriore, a doppia flessibilità su asse posteriore.  
Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

#### PNEUMATICI

Anteriori singoli.  
Posteriori gemellati.  
Serie: 295/80 R22,5  
Optional: 305/70 R22,5  
315/60 R22,5  
315/70 R22,5  
315/80 R22,5

#### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.  
Batterie: 143Ah -12V (Optional: 170Ah)  
Alternatore: 28V - 70A (Optional:28V - 90A).

#### IMPIANTO FRENANTE

**Freno di servizio e soccorso**  
Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:  
- diametro dischi: 432 mm  
- superficie frenante: 816 cm<sup>2</sup>  
Compressore monocilindrico da 225 cc.(opzionale 360cc)  
Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali.  
Freno motore a due modalità di azionamento.

#### Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

#### DISPOSITIVO Hi-eS.C.R.

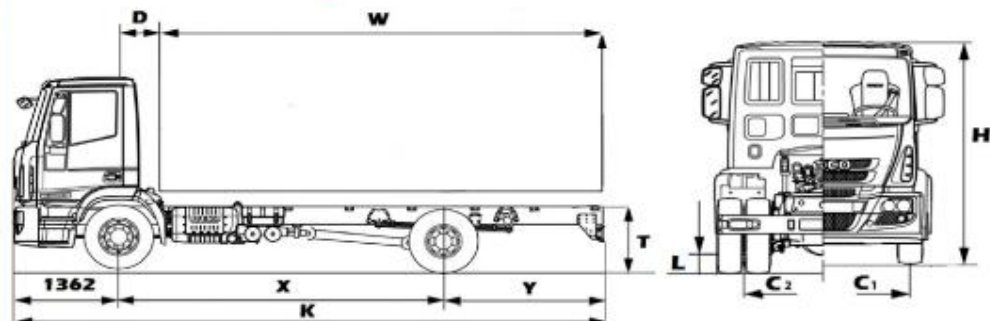
Sensori di NoX e temperatura - Sistema di rigenerazione passiva DOC+DPF a monte del catalizzatore - modulo di dosaggio UREA - catalizzatore composto da SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione sul cluster.

#### CABINA

Struttura in acciaio stampato. Padiglione in materiale plastico e botola di aroazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa. Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori. Ribaltamento idraulico. Comando leva cambio su plancia. Sedile autista fisso, 3 gradi di libertà, in tessuto con cintura di sicurezza integrata e appoggiatesta. Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole (su cabina lunga sedile passeggero singolo a 2 gradi di libertà).  
Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatori di livello carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione (BASE LINE CLUSTER).

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

# IVECO EURO VI ML180E32



## DIMENSIONI (mm)

X Passo	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
K Lunghezza max	6280	6955	7697	8125	8755	9362	9902	10802
Y Sbalzo posteriore	1133	1313	1650	1853	2123	2235	2235	2775
Diametro minimo di volta	13100	14300	15300	15900	16800	18000	19300	20200
W Lunghezza max. carrozzabile	4905	5580	6325	6695	7260	7990	8530	9430
B Larghezza max (*)	2390							
Larghezza max carrozzabile	2550							
D Distanza asse anteriore-filo carrozzeria	365 (1000)							
C1 Carreggiata anteriore	2006							
C2 Carreggiata posteriore	1818							
T Altezza telaio a vuoto	1126	1129	1132	1133	1135	1134	1132	1163
L Altezza minima da terra	232							
H Altezza max a vuoto	2859							2856

(\*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.  
( ) I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga.

## MASSE (Kg)

Passo	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
Massa totale a terra (MTT)	18000							
Massa Totale Combinazione	32500 A RICHIESTA							
Massa ammissibile asse anteriore	7100							
Massa ammissibile asse posteriore	11500							
Tara veicolo in ordine di marcia (*)	5470	5580	5590	5640	5690	5805	5905	5965
Ripartizione tara asse anteriore	3555	3635	3645	3670	3695	3755	3790	3810
Ripartizione tara asse posteriore	1915	1945	1945	1970	1995	2050	2115	2155
Serbatoio carburante (litri)	200							
Serbatoio AdBlue (litri)	30							

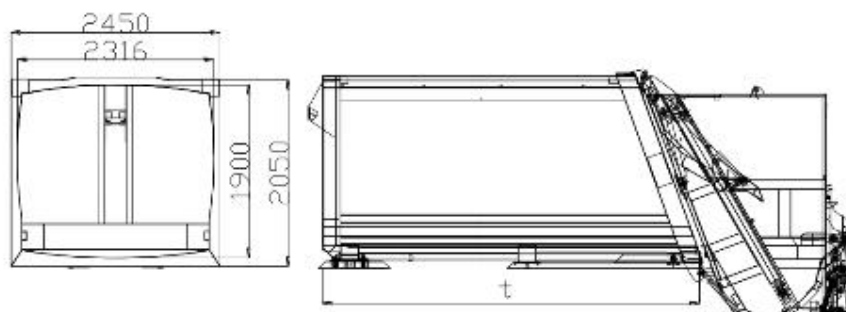
(\*) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante.  
Massa veicolo con cabina lunga: +130 Kg; Massa veicolo con tetto alto: +100 Kg.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

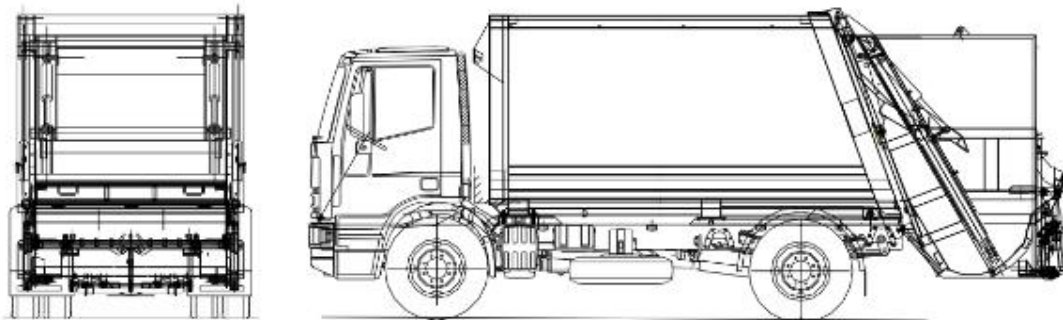
10/09/2013



SCHEDE TECNICHE ATTREZZATURA secondo norma UNI EN 1501-1 : 2000



T1-MH		T1MH-18	
CAPACITA' CASSONE	m <sup>3</sup>	~18	
CAPACITA' BOCCA DI CARICO	m <sup>3</sup>	~2	
LUNGHEZZA DEL CASSONE (t)	mm	4.650	
MASSA DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI VOLTACASSONETTI DIN 30700	kg	5.600	
SISTEMA DI SCARICO DEL CASSONE		CON PARATIA DI ESPULSIONE	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA		OLEODINAMICO	
PRESSIONE DI LAVORO	bar	180	
RAPPORTO MASSIMO DI COMPATTAZIONE		6:1	
CICLI DI LAVORO	I II III IV V	AUTOMATICO CONTINUO CICLO SINGOLO CICLO SINGOLO SINCRONIZZATO CON VOLTACASSONETTI SEMI-AUTOMATICO MANUALE	
VELOCITA' DI INGIOTTIMENTO DEI RIFIUTI	m <sup>3</sup> /min	5,5	
TEMPO-CICLO COMPLETO DI ALIMENTAZIONE	sec	20	
TEMPO DI SCARICO DEL CASSONE PIENO	sec	70	
ACCIAI USATI:	CARPENTERIA IPERSOLLECITATA CARPENTERIA IPO-SOLLECITATA ELEMENTI SOGGETTI AD ABRASIONE ELEMENTI MECCANICI	Raex700 - Dornex690 Fe 380 / Fe 510 XAR 450 - HARDOX 450 38NiCrMo4	
VOLTACASSONETTI		VOLTACASSONETTI da lt. 1.100 attacco DIN 30700	
PRINCIPALI DISPOSITIVI DI SICUREZZA	I II III IV V	DISPOSITIVO ATTO AD IMPEDIRE L'INNESTO DELLA PRESA DI FORZA SE NON VIENE PREMUTO IL PEDALE DELLA FRIZIONE DISPOSITIVO ATTO A DISINSERIRE LA PRESA DI FORZA AL PREMERE IL PEDALE DELLA FRIZIONE PULSANTI DI ARRESTO DI EMERGENZA VALVOLE DI BILANCIAMENTO SUI CILINDRI ALZAPORTELLA PROTEZIONI ANTICESCIAMENTO SUL DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI	
ACCESSORI		PEDANE OMOLOGATE POSTERIORI	



		T1MH-18
CABINATO	MARCA MODELLO	IVECO 180E28
<b>DIMENSIONI</b>		
LUNGHEZZA TOTALE	mm	8.287
ALTEZZA TOTALE	mm	3.400
LARGHEZZA TOTALE	mm	2.500
SBALZO POSTERIORE	mm	2.750
ALTEZZA BOCCA DI CARICO	mm	~1.200
LARGHEZZA BOCCA DI CARICO	mm	1.936
INTERASSE	mm	4.185
MASSA A VUOTO DEL VEICOLO ALLESTITO	kg	11.200
CARICO UTILE LEGALE	kg	6.800
TOTALE A CARICO		18.000
REGIME ROTAZIONE MOTORE DURANTE LE FASI DI LAVORO	rpm	1.000
<b>NOTE:</b> La tolleranza sulle misure è $\pm 5\%$ . I nostri tecnici sono a disposizione per verificare le possibilità di allestimento delle nostre attrezzature su cabinati diversi da quelli indicati. I valori di peso e di portata dei veicoli allestiti sono calcolati sulla base delle tare dichiarate dai Costruttori dei cabinati. Il metodo di calcolo del volume utile è conforme a quanto stabilito dalla norma EN1501 stabilita dal Comitato Europeo di Standardizzazione		



FARID INDUSTRIE SPA  
Via Moncalieri 109  
10048 Vinovo (TO)



La FARID persegue una politica di continua Ricerca e Sviluppo, pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte, senza preavviso da parte nostra.



### 3.3. Compattatore posteriore 10-12mc

#### 3.3.1. Allestimento Compattatore 10-12 mc

Refuse Collection Vehicles  
Road and Airport sweepers



Quality Management System Certificate ISO9001:2008 Modulo 0401:2013  
PAG.1 DI 13

Autobren s.r.l.

Data/Date 26.09.2013

VEICOLI RACCOLTA RIFIUTI A CARICAMENTO POSTERIORE A NORMA EN 1501-1 \_ 2011

CARATTERISTICHE TECNICO- FUNZIONALI

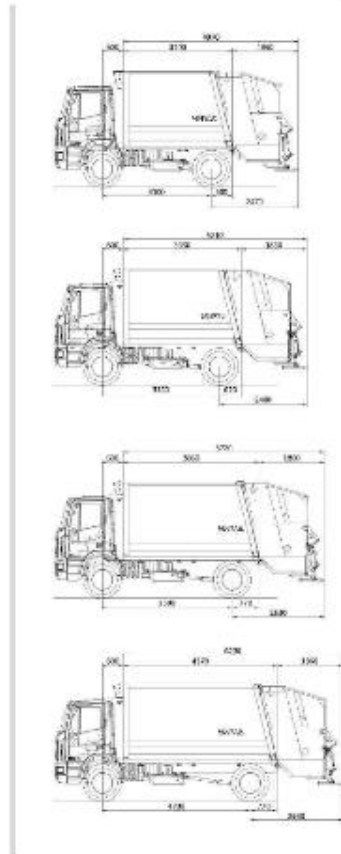
## COMPATTATORE MVR



Autobren s.r.l.  
via Natta 15-17  
36040 Brendola (VI)  
Tel. +39 0444 400681 Tel. +39 0444 801051  
Fax +39 0444 601350

Sede legale : via Natta 15-17 36040 Brendola (VI) , Italia  
Capitale Sociale Euro 400.000 i.v.  
C.F. / P.Iva 00606250249  
Reg. Imprese - R.E.A. VI 140594  
Web: [www.autobren.com](http://www.autobren.com) Email: [info@autobren.it](mailto:info@autobren.it)

MODELLO ATTREZZATURA	CAPACITA' (m <sup>3</sup> )	MTT TELAIO (t)	PRESSIONE MAX PALA-CARRELLO	TARA ATTREZZATURA APPROSSIMATIVA (kg)
<b>MVR10</b>	10,5	14	132	4.850
<b>MVR12</b>	12,5	16	132	5.000
<b>MVR14</b>	14,5	16/18	147	5.150
<b>MVR16</b>	16,5	16/18	147	5.400



**Autobren s.r.l.**  
via Natta , 15 - 17  
36040 Brendola (VI)  
Tel. +39 0444 400881 Tel. +39 0444 801051  
Fax. +39 0444 601350

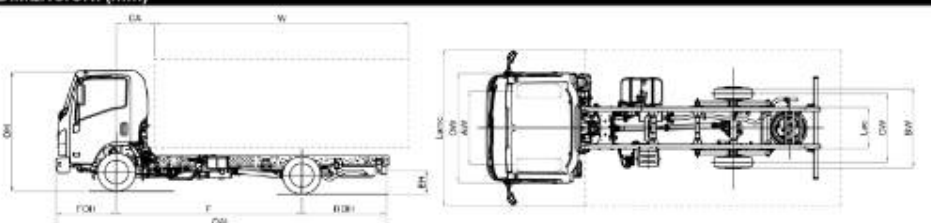
Sede legale - via Natta 15-17 36040 Brendola (VI) - Italia  
Capitale Sociale Euro 400.000 i.v.  
C.F. / P.Iva 00606250249  
Reg. Imprese - R.E.A. VI 140564  
Web: [www.autobren.com](http://www.autobren.com) Email: [info@autobren.it](mailto:info@autobren.it)

3.4. Veicolo Vasca da 5-mc  
3.4.1. Telaio Isuzu 35 Q

# ISUZU

# M21

## SINGLE TIRE S

DIMENSIONI (mm)		
		
<b>MODELLO</b>	<b>M21 SINGLE S</b>	<b>E</b>
F	Passo	2500
DIMENSIONI PRIMA DI ALLESTIMENTO		
OAL	Lunghezza autotelaio	4760
FOH	Sbalzo anteriore	1100
ROH	Sbalzo posteriore telaio	1160
Lac	Ingombro telaio	700
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	715
HH	Altezza minima da terra	180
OW	Larghezza cabina <sup>(3)</sup>	1815
OH	Altezza cabina a vuoto	2145
BW	Larghezza autotelaio	1645
AW	Carreggiata anteriore	1400
CW	Carreggiata posteriore	1395
DIMENSIONI DOPO ALLESTIMENTO		
CA	Asse anteriore – retro cabina	650
12,1	Sbalzo posteriore max.	1465
W (2)	Lunghezza carroz. min.	3010
W (2)	Lunghezza carroz. <sup>(2)</sup> max.	3315
W (1)	Lunghezza carroz. <sup>(1)</sup> max.	3350
5,1	Lunghezza Max. Allestito C.O.C. <sup>(2)</sup>	5065
6,1	Larghezza Max. Allestito <sup>(4)</sup>	2275
7,1	Altezza Max. Allestito	4000
Dia	Diametro di volta <sup>(6)</sup>	9,2
Lmc	Lunghezza Max. Allestito <sup>(1)</sup>	5100
Lamc	Larghezza max. carrozzeria	2275
PESI PRIMA DI ALLESTIMENTO		
16,1	Massa totale a terra	3500
16,4	Massa totale combinata	7000
14	Tara in ordine di marcia <sup>(5)</sup>	1805
CT	Portata Utile	1695
14,1	Tara asse ant./post.	1352/453
PESI DOPO ALLESTIMENTO		
15	Massa Min. Veicolo completo (conducente incluso)	2030
15,1	Massa min. ammissibile asse ant./post.	1350/680
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	1900/2000
18,3	Massa rimorchiabile frenata	3500
18,4	Massa rimorchiabile non frenata	750
19	Carico verticale max. su gancio traino	140

1. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'asse (queste dimensioni possono implicare delle modifiche all'autotelaio, contattare l'ufficio tecnico)

2. La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'asse (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)

3. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

4. Larghezza con bracci specchio medi (standard): 1945 / 2120; con bracci specchio opzionali corti: 1815/1945 – lunghi: 2120/2275

5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. Optional NEES II con peso superiore

6. Diametro di volta a terra (rimpronta pneumatica)

## SINGLE TIRE S

Passo (mm) E 2500

MAGGIO 2019

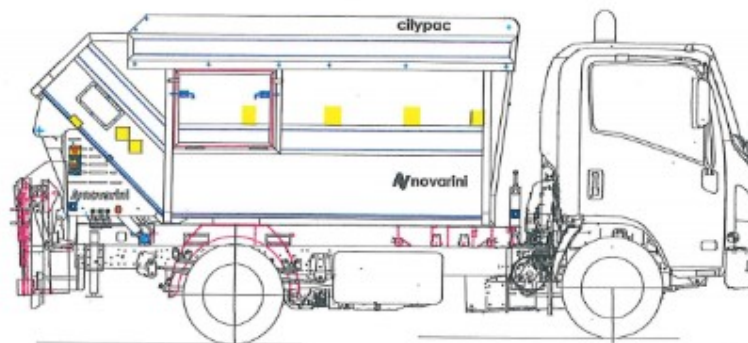
€ 24.900,00 iva esclusa

<b>Versioni</b>	Cambio Robotizzato NEES II con Convertitore di coppia*	€ 1.290,00 iva esclusa
	* verificare sempre la disponibilità	
<b>Accessori di serie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Immobilizer</li> <li>- Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>- Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controllo manuale altezza fari</li> <li>- Fendinebbia ant. e post.</li> <li>- Luci diurne</li> <li>- Ruota di scorta</li> <li>- Portaoggetti (Cond./Pass.)</li> <li>- Aletta parasole (Cond./Pass.)</li> </ul>
<b>Supplementi</b>	Aria condizionata	€ 1.089,00 iva esclusa
<b>Motore</b>	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile.	
	Cilindrata:	1898 cm <sup>3</sup>
	Potenza:	90 kW (123 cv) @ 3.200 rpm
	Coppia:	320 Nm @ 1.500-2.000 rpm
	Normativa emissioni:	EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y)
	Post-trattamento:	EGR - LNT - DPD
<b>Serbatoio</b>	Diesel	57 l
<b>Sistemi di sicurezza</b>	ABS con BAS (Sistema di frenata assistita) ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR SRS airbag conducente	
<b>Cambio e rapporto al ponte</b>	<b>ISUZU MVC6W:</b> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Retro marcia: 4.597 Rapporto al ponte: 4.777 (43/9) <b>ISUZU MYY6E:</b> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Retro marcia: 5.701 Rapporto al ponte: 4.300 (43/10)	
<b>Tipologia di cambio</b>	Manuale - MVC6W	Robotizzato NEES II - MYY6E
<b>Dimensioni longheroni telaio</b>	Larghezza: 50 mm, Altezza: 180 mm, Spessore: 4 mm	
<b>Numero di posti in cabina</b>	3	
<b>Pneumatici</b>	205/75 R16C singoli al posteriore	
<b>Freni</b>	Sistema idraulico, servofreno a depressione Anteriori: Dischi ventilati, Posteriori: Tamburi A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione	
<b>Dimensioni freni</b>	Anteriori: $\varnothing$ 265 x 35 mm	Posteriori: $\varnothing$ 290 x 75 mm
<b>Sospensioni</b>	Anteriori: indipendenti con balestra trasversale Posteriori: balestre semi-ellittiche in acciaio	
<b>Differenziale posteriore</b>	$\varnothing$ 220 mm LIGHT DUTY	
<b>Sistema elettrico</b>	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A Cambio manuale: 1 x Batteria 70Ah Cambio robotizzato: 2 x Batterie 70Ah	



### 3.4.2. Allestimento Vasca 5 mc

## **Novarini** SPECIFICA TECNICA CITYPAC



Attrezzatura CityPac a vasca ribaltabile posteriore con porta laterale destra e apparato di compattazione variabile, dispositivo di svuotamento posteriore contenitore fisso da 300 litri completo di aggancio per bidoni da 120-240-360 litri a pettine doppio e bracci per cassonetti 1100lt attacco DIN.

Capacità del cassone:		7 m <sup>3</sup>
Dimensioni esterne del cassone:	lunghezza	3700 mm
	larghezza	1880 mm
	altezza	1240 mm
Rapporto di compattazione		4:1
Dimensioni del veicolo allestito:	lunghezza	5760 mm
	larghezza	2120 mm
	altezza	2800 mm
Sbalzo del veicolo allestito:	posteriore	1750 mm
Tara attrezzatura:	circa	2345 mm
P.T.T.:		7500 mm
Tara del veicolo allestito:	circa	5050 mm
Portata utile legale:	circa	2450 mm

ATTENZIONE!! I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti. I pesi riportati possono variare di  $\pm 5\%$ . La ditta si riserva il diritto di apportare delle modifiche alla presente senza preavviso alcuno.

UNI EN ISO 9001:2008  
SISTEMA DI GESTIONE  
QUALITÀ CERTIFICATO



Novarini S.r.l.  
Via del Commercio, 5 - 37068 Vigasio (VR) - ITALY - Tel. (+39) 045.6685211  
Fax (+39) 045.6685077 - E-mail [info@novarini.191.it](mailto:info@novarini.191.it) - [www.novarini.it](http://www.novarini.it)





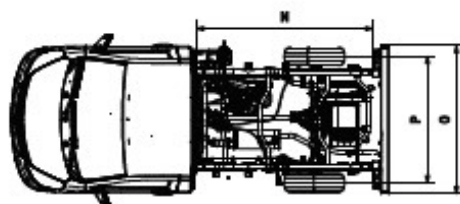
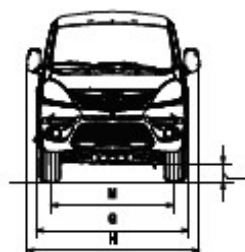
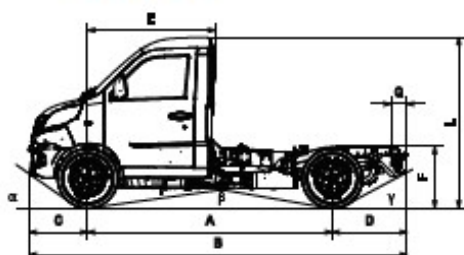
### 3.5. Veicolo Porter con vasca 2.5 mc

#### 3.5.1. Telaio Porter



**PORTER**  
PIAGGIO **NPS**  
THE CITY TRUCK





I disegni si riferiscono alla versione passo corto.

		RUOTA SINGOLA	
DIMENSIONI (mm)	Passo (A)	2.650	3.070
	Lunghezza (B)	4.085	4.505
	Larghezza max (esclusi specchi retrovisori) (G)	1.640	
	Larghezza max (inclusi specchi retrovisori) (H)	1.872	
	Sbalzo anteriore (C)	635	
	Sbalzo posteriore (D)	800	
	Altezza filo telaio (F)	750	
	Allestibilità in lunghezza (min-max) (N)	2.070/2.350	2.490/3.200
	Carrozziabilità massima in larghezza (O)	1.680	
	Distanza retro cabina - asse anteriore (E)	1.380	
	Distanza fine telaio - barra paraincastro (Q)	180	
	Angolo di attacco ( $\alpha$ )	33°	
	Angolo di dosso ( $\beta$ )	20°	18°
	Angolo di uscita ( $\gamma$ )	33°	
	Carreggiata anteriore (M)	1.338	
	Carreggiata posteriore (P)	1.375	
Altezza (L)	1.840		
Diametro di sterzata (filo marciapiede)	11.400	12.400	
Altezza minima da terra (I)	197	185	
MASSE (kg)	MTT	2.260	2.400
	Massa veicolo in ordine di marcia <sup>1</sup>	1.070	1.125
	Portata a telaio	1.190	1.275
	Massa rimorchiabile non frenata	600	
	Massa rimorchiabile frenata	600 (1.000) <sup>2</sup>	
	Massimale su asse anteriore	1.000	
Massimale su asse posteriore	1.630	1.700	

(1): massa riferita a versione Start versioni Plus/HD +20 kg versioni Top/HD Top + 25kg (2): versioni HD/HD Top

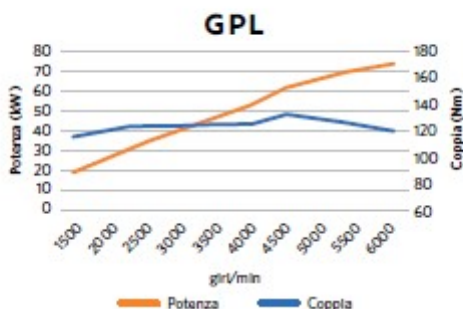




**MOTORIZZAZIONE**

4 tempi ciclo Otto, 4 cilindri in linea longitudinale, cilindrata 1,5 l, distribuzione a 16 valvole con doppio albero a camme in testa comandato da catena, doppio variatore di fase su aspirazione e scarico, monoblocco e testa in lega di alluminio, Euro 6D-Final. Puleggia dedicata per installazione presa di forza al motore.

Carburante	BENZINA	GPL
Cilindrata (cc)	1.498	
Alesaggio e corsa (mm)	74 x 87,1	
Potenza massima (kW@giri/min)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Coppia massima (Nm@giri/min)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Velocità massima (km/h)	120	



**TRASMISSIONE**

Manuale, monodisco a secco, 5 marce + R; Presente finestatura sul lato destro della scatola cambio per installazione presa di forza.

VERSIONI	RAPPORTI DI TRASMISSIONE	RAPPORTO AL PONTE	SPUNTO MASSIMO IN SALITA DA FERMO A PIENO CARICO
START PLUS TOP	1st : 3,830	4,889	23% (Passo 2.650 mm)
	2nd : 2,165		22% (Passo 3.070 mm)
HD HD TOP	3rd : 1,395	5,286	26% (Passo 2.650 mm)
	4th : 1,000		24% (Passo 3.070 mm)
	5th : 0,799		
	R : 3,744		

**PRESA DI FORZA AL CAMBIO (ACCESSORIO)**

MARCA	CODICE PRODOTTO	POTENZA MASSIMA (kW)	COPPIA MASSIMA PRELEVABILE (Nm)	REGIME OPERATIVO MOTORE (giri/min)	TIPOLOGIA DI INNESTO	RAPPORTO DI TRASMISSIONE (PTO/MOTORE)	INTERFACCIA
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 + 1.800 (default 1.700)	Innesto elettromagnetico	0,676	Compatibilità con attacco ISO 4 fori e UNI 3 fori.

CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE	CODICI PRODOTTO	DEFINIZIONE
VCS1*SL001	NP6 SW CHAS 265 LR LPG START	VCS2*SL001	NP6 SW CHAS 307 LR LPG START
VCS1*PL001	NP6 SW CHAS 265 LR LPG PLUS	VCS2*PL001	NP6 SW CHAS 307 LR LPG PLUS
VCS1*TL001	NP6 SW CHAS 265 LR LPG TOP	VCS2*TL001	NP6 SW CHAS 307 LR LPG TOP
VCS1*HL001	NP6 SW CHAS 265 LR LPG HD	VCS2*HL001	NP6 SW CHAS 307 LR LPG HD
VCS1*YL001	NP6 SW CHAS 265 LR LPG HDTOP	VCS2*YL001	NP6 SW CHAS 307 LR LPG HDTOP

**TELAIO**

Telajo a longheroni scolarli a sezione rettangolare in acciaio altoresistenziale di spessore 2,5 mm, con traverse portanti a sezione circolare.

**IMPIANTO FRENI**

**Freni anteriori:** a disco autoventilanti, diametro 254 mm;  
**Freni posteriori:** a tamburo, diametro 260 mm;  
**Freno di stazionamento:** leva di azionamento manuale con blocco meccanico sulle ruote posteriori, recuperatore usura meccanico.

**SOSPENSIONI**

**Anteriori:** McPherson, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barra di torsione;  
**Posteriori:** Ponte rigido, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, balestre paraboliche bi-lama.

**PNEUMATICI**

**Anteriori:** 185/75 R14 - 102/100 R;  
**Posteriori:** 185/75 R14 - 102/100 R.

**IMPIANTO ELETTRICO**

**Batteria:** 12 V - 49 Ah - 470 A;  
**Avviamento:** 1.200 W;  
**Alternatore:** 13,5 V - 85 A +/-5%.

**SERBATOI**

**Benzina:** 45 l;  
**GPL:** 46 l.

**CABINA**

Di tipo semiavanzato con 2 posti:

- Sedile autista a 2 gradi di libertà;
- Sedili rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza;
- Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi;
- Alzacristalli elettrici;
- Specchi retrovisori regolabili, sbrinabili e ripiegabili elettricamente (su versioni Plus, Top, HD Top);
- Predisposizione autoradio;
- Chiusura centralizzata;
- Chiave unica per tutte le funzioni;
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.



## *La raccolta nel palmo di una mano*



**R106**

**R107**

**R205**

- ***Piccole dimensioni***
- ***Facilità di manutenzione***
- ***Non sono richieste  
patenti particolari***
- ***Accesso agevole  
nei centri storici***
- ***Scarico in compattatori  
più grandi***

- ***Small size***
- ***Easy maintenance***
- ***No special driving  
licenses***
- ***Easy access  
to town centres***
- ***Unload into larger  
compactors***





Gli spazi di servizio sono sempre ristretti e la viabilità è sempre un grosso problema, ma i cassonetti sono da svuotare e i rifiuti da raccogliere lo stesso.

Ci vogliono macchine piccole, agili, funzionali, dotate di tutto il necessario per sollevare cassonetti e raccogliere i rifiuti.

Con i nostri modelli R106 e R107, avrai dei mezzi adatti per essere utilizzati come veicoli satellite; per raccogliere i rifiuti in centri storici e zone con viabilità scarsa e con la possibilità di scaricare il proprio contenuto in compattatori più grandi.

Veicoli fatti per durare e lavorare tanto, in perfetto stile Rossi Oleodinamica. Saranno la fanteria del tuo parco macchine, quelle che faranno il lavoro sporco, ma che sapranno tenere il ritmo senza mai cedere.



#### Specifiche Vasca

modello	volume m <sup>3</sup>	altezza mm	largh. mm	lungh. mm
R106	2,2	1150	1460	2250
R107	3,5	1250	1560	2660
R205	5,5	1250	1840	3180
R205	7,0	1300	2000	3680



*Service areas are always confined and traffic is always a big problem, but the bins have to be emptied and the waste collected anyway.*

*You need small, agile, and practical units equipped with everything necessary to lift bins and collect waste.*

*With R106 and R107 you will have a satellite vehicles to collect waste in old-town and city centres and in areas where road conditions are rough. Each model is perfectly able to unload its contents into bigger compactors.*

*Vehicles made to last and work hard, in perfect Rossi Oleodinamica style. They will be the infantry of your fleet, those that do the dirty work, but which keep up pace without ever falter.*

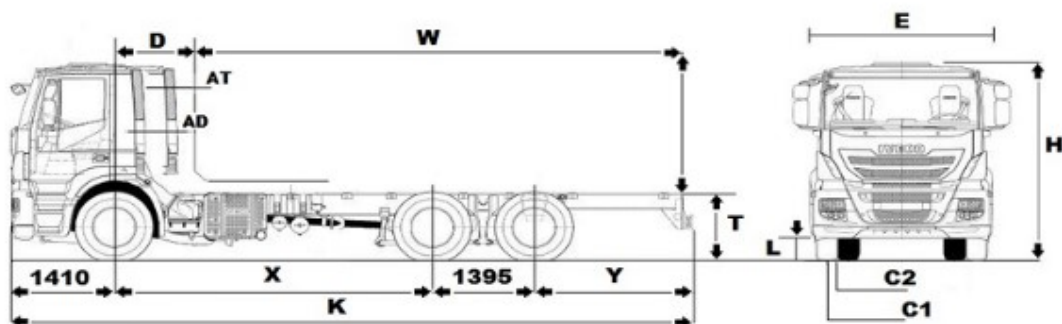


Rossi Oleodinamica

### 3.6. Autocarro con attrezzatura scarrabile

#### 3.6.1. Telaio Iveco Stralis

## IVECO EURO VI STRALIS HI-STREET AD-260S46Y/PS



#### DIMENSIONI (mm)

X Passo	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
K Lunghezza max	8498	9263	9488	9803	9848	11063	11648
Y Sbalzo posteriore	1758	2118	2073	2073	1803	2433	2658
Diametro minimo di volta	15100	16200	16800	17600	18400	19900	20800
W Lunghezza carrozzabile max	7005	7760	8015	8315	8345(§)	9575	10150
E Larghezza max (*)	2550						
Larghezza Carrozzabile	2550						
D Distanza asse anteriore - inizio allestimento	445						
C <sub>1</sub> Carreggiata anteriore	2040						
C <sub>2</sub> Carreggiata posteriore	1820						
Carreggiata 3° asse	2040						
T Altezza telaio a vuoto	1038	1037	1035	1033	1036		
L Altezza minima da terra	240						
H Altezza max a vuoto	2966					2967	

(\*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

(§) Con adeguamento sbalzo

#### MASSE (Kg)

Passo	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6050
Massa totale a terra (MTT)	26000						
Massa Totale Combinazione	44000						
Massa ammissibile asse anteriore	8000						
Massa ammissibile assi posteriori	20000						
Tara veicolo in ordine di marcia	8135	8235	8255	8275	8285	8455	8535
Ripartizione tara su asse anteriore	4965	4990	4990	5025	5050	5095	5110
Ripartizione tara su assi posteriori	3170	3245	3265	3250	3235	3360	3425
Serbatoio (litri)	550						
Serbatoio AdBlue (litri)	50						

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.



# IVECO STRALIS HI-STREET AD-260S46Y/PS

## MOTORE **CURSOR 11 F3GFE611B\*<sup>C</sup>**

Ciclo diesel 4 tempi a iniezione common rail (2200 bar) con turbina a geometria variabile a controllo elettronico ed intercooler.

6 cilindri in linea - raffreddamento ad acqua

Termoavviatore ed arricchitore.

Conforme alle direttive - 595/2009 HEAVY DUTY EURO VI

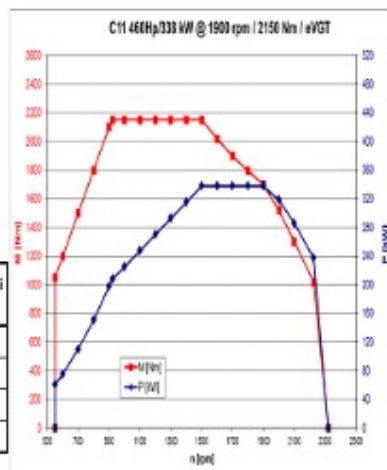
### Caratteristiche

Cilindrata totale	11118 cc.
Alésaggio e corsa	128 x 144 mm.
Potenza max. (CEE)	338 kW (460 CV) da 1600 a 1900 giri/min.
Coppia massima (CEE)	2150 Nm (219 Kgm) da 925 a 1500 giri/min.

### CAMBIO DI VELOCITA'

Tipologia	Rapporto al cambio		Velocità max km/h (90 con limitatore)	Pendenze superabili in % a coppia max
ZF 16S2220TD 16 marce + 2 RM	1 <sup>a</sup>	16,41:1	7,4	100,0 (26 t)
	16 <sup>a</sup>	1,00:1	121,5	3,6 (26 t)
EuroTronic 12AS2330TD 12 marce + 2 RM	1 <sup>a</sup>	15,86:1	7,7	100,0 (26 t)
	12 <sup>a</sup>	1,00:1	121,5	3,6 (26 t)

Con rapporto al ponte base 3,08 e pneumatici base (315/80 R 22.5)



### FRIZIONE

Monodisco a secco a tiro con molla a diaframma. Diametro 432 mm. Comando disinnesto a pedale servoassistito. Comando elettronico senza pedale con cambio EuroTronic

### GUIDA

Idrraulica a circolazione di sfere. Volante regolabile in altezza ed inclinazione. Bloccasterzo.

### TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C" collegati da traverse intermedie chiodate; traverse anteriore e posteriore imbullonate. Larghezza: 770 mm. Dimensioni interne longherone 289x80 mm parte centrale 199x80 mm sbalzo posteriore Spessore 6,7mm: da 3805 mm a 5100 mm; Spessore 7,7mm: passi 5700 mm

### ASSALE

In acciaio stampato con sezione a doppio "T". Lubrificazione mozzi ad olio.

### PONTE

Portante a semplice riduzione. Lubrificazione mozzi ad olio. Bloccaggio differenziale opt Rapporto al ponte di serie: 3,08 Rapporto al ponte optional: 2,64 2,85 - 3,36 - 3,70.

### 3° ASSE

In acciaio stampato con ruote singole a sterzata comandata. Lubrificazione mozzi ad olio.

### SOSPENSIONI

**Anteriori**  
Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

**Posteriori**  
4 molle ad aria sul ponte 2 molle ad aria sul 3° asse escursione: +100/-80 mm. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici. Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi.

### PNEUMATICI

Asse anteriore singoli. Ponte posteriore gemellati. 3° asse posteriore singoli. Pneumatici di serie: 315/80R22.5 Pneumatici optional: 315/70R22.5 - 305/70R22.5 - 315/60R22.5 - 295/60R22.5 - 295/80R22.5 12.00R22.5 - 13.00R22.5 385/65 ant.+315/80R22.5 post. 385/55 ant.+315/70R22.5 post.

### IMPIANTO FRENANTE

#### Freno di servizio

Sistema pneumatico a 2 circuiti indipendenti con sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata elettronico (EBL).

#### Componenti principali:

- Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti (diametro dischi: 432mm)
- Compressore bicilindrico da 630 cc.
- Essiccatore aria riscaldato con gruppo regolatore di pressione integrato (APU).

#### Freno di soccorso

Conglobato con il freno di stazionamento

#### Freno di stazionamento

Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

#### Freno motore

Freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione.

### DISPOSITIVO HI-eS.C.R.

Sensori di NoX e temperatura - Sistema di rigenerazione passiva DOC+DPF a monte del catalizzatore - modulo di dosaggio UREA - catalizzatore composto da SCR+CUC con sensori NoX e NH3 con spie di segnalazione sul cluster.

### CABINA

Ribaltabile idraulicamente a 60°. Sospensione meccanica su 4 punti.

Gradini di salita illuminati. Retrovisori riscaldabili elettricamente. Alzacristalli elettrici. Sedile autista a sospensione pneumatica, regolabile in senso longitudinale, verticale e nell'inclinazione dello schienale. Sedile passeggero regolabile in senso longitudinale e verticale. Volante regolabile in altezza ed inclinazione. Mobiletto centrale. Vetri atermici. Predisposizione radio e CB. Check control. Cruise Control. Paraincastro anteriore e posteriore.

### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V Batterie: 2 da 170Ah (12V) Alternatore: 28V - 90A Motorino d'avviamento: 24V - 4,5kW

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.



# SCARRABILI AMPLIROLL®



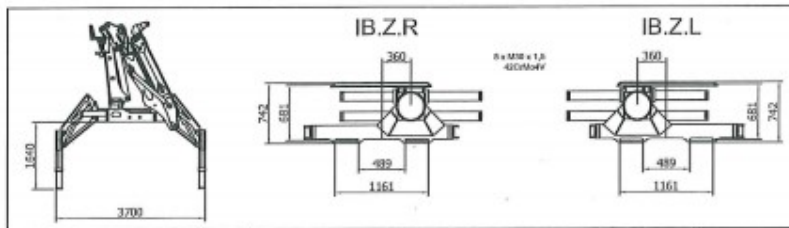
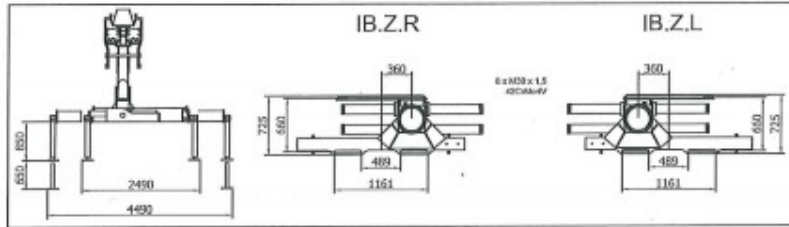
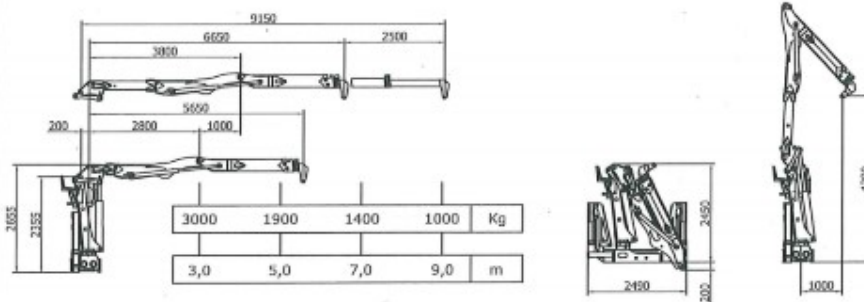
# ICARBAZZOLI

Via Medola, 29  
40040 - Rubicono di Guizzardo (RN) ITALY  
T 0039.0376.819196 F 0039.0376.819520  
icarbazoli@icarbazoli.com www.icarbazoli.com

## IB120.Z3.92




### DATI TECNICI / TECHNICAL DATA




Momento di carico / Max moment	120 KNm
Coppia di rotazione / Rotation torque	28 KNm
Angolo di rotazione / Rotation angle	420°
Straccio massimo / Max overhang	9,2 m
Pressione di esercizio / Service pressure	240 Bar
Portata raccomandata della pompa / Recommended flow of the pump	1x500 Lit/min 2x700 Lit/min
Peso gru caricata (escluso attrezzatura terminali) / Weight of the loader crane (without terminali equipment)	2000 Kg

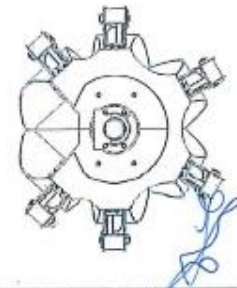
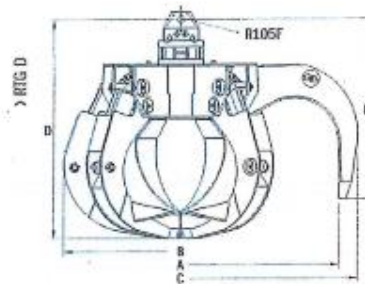
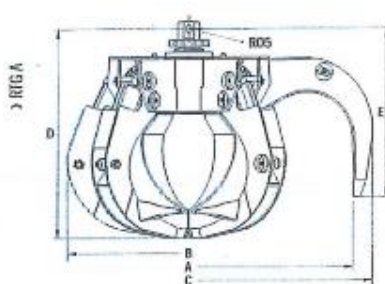
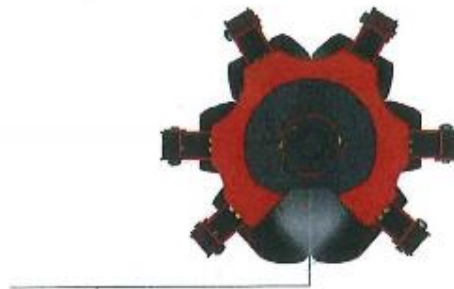


*Handwritten signature*




 Benna a polpo per movimentazione rottame e materiali vari.  

 Polyp grab for scrap's and different materials' handling.  

 Grappin pour la manipulation de la ferraille et de matériaux divers.


 MehrschalengefäÙer für Schrott- und verschiedenen Materialumschlag.  

 Pulpos para chatarra y materiales diversos.  

 Полик-гребфер для загрузки металлолома и различных материалов.



Modello	Capacità	Peso	Denti n°	Pressione	Portata olio	Forza al dente	Dimensioni				
Model	Capacity	Weight	Teeth no.	Pressure	Oil flow	Tooth force	Sizes				
Modèle	Capacité	Poids	Dents n.	Pression	Débit d'huile	Puissance à la dent	Dimensions				
Modell	Inhalt	Gewicht	Zähne Stk.	Druck	Ölleistung	Schließkraft je Schale	Abmessungen				
	dm³	kg	n°	bar	l/min	Kg	A	B	C	D	E
RTG250A	250	440	5	300	80	1260	1500	1100	1680	950	760
RTG250D	250	460	5	300	80	1260	1500	1100	1680	1030	840
RTG300A	300	460	6	300	80	1120	1650	1110	1815	1020	790
RTG300D	300	480	6	300	80	1120	1650	1110	1815	1100	870





# marrel

## Ampliroll® AL26 PASi

## Punti chiave



**Impianto versatile per sollevamento di vari tipi di cassoni**

**Angolo di carico ottimizzato**

**Utilizzabile in spazi con altezza ridotta**

**Bloccaggio idraulico posteriore**

**Gancio in fusione con sicurezza pneumatica**

**Telaio basculante libero che funziona come moltiplicatore di potenza**

**Cilindri principali con ammortizzatore integrato**

**Telaio forato**

## Marrel gamma telescopica e articolata

MTT veicolo da 26 a 32T				S48	S49	S50	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58	S59	S60
Lunghezza cassone min./max.	LG	mm		3200	3200	3200	3200	3500	3500	3500	3800	3800	3800	3800	3800	4000
				5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6800	6900	7000	7100	7200
Max. lunghezza per paraurti fisso				5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500
Angolo di ribaltamento		*		59	59	59	59	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Dist. dal gancio ai rulli posteriori	L1	mm		4900	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000
Corsa dello stilo	L2	mm		700	800	900	1000	800	900	1000	800	900	1000	1100	1200	1100
Corsa totale stilo e articolazione	L3	mm		1870	1970	2070	2170	1970	2070	2170	1970	2070	2170	2270	2370	2270
Altezza di installazione	H	mm		255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255	255
Peso netto dell'attrezzatura		Kg		2330	2335	2335	2340	2460	2460	2465	2485	2510	2515	2515	2520	2535
Pressione di lavoro		MPa		32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	34	35	35	35	35	35

## Configurazione standard

### Scarrabile con braccio telescopico e articolato

- Capacità nominale testata 24000 cicli a pieno carico
- Altezza ridotta che assicura una posizione ottimale del CdG
- 4 supporti autocentranti + 2 addizionali (a seconda della lunghezza dell' impianto)
- Rulli posteriori per cassoni con guide distanziate 1.060 mm
- Distributore idraulico con comandi pneumatici e meccanici, azionati di controllo on/off in cabina con spie di funzionamento
- Box laterale per funzionalità idraulica, pneumatica e elettrica
- L'impianto è verniciato con uno strato di fondo scuro

### Impianto idraulico

Cilindri idraulici prodotti dalla Marrel  
 Ammortizzatore integrato, rallenta i cilindri principali  
 Valvola di blocco per cilindro principale  
 Dispositivo di sicurezza per impedire l'uso improprio dell'impianto

### Struttura meccanica

Acciaio altamente resistente  
 Componenti in fusione in punti critici  
 Saldatura robotizzata con articolazioni lavorate  
 Trattamento anticorrosione: lavorazione di tutti i componenti meccanici di saldatura

### Sicurezza e bloccaggio cassone

Bloccaggio idraulico posteriore del cassone (esterno o interno)  
 Avvisatore acustico esterno in fase di azionamento  
 Sicurezza durante il ribaltamento: sfilo e bloccaggio idraulico non possono essere azionati

## Optional ed accessori

- Funzioni idrauliche addizionali (per gru, ribaltabile, ...)
- Marcia veloce (solo per cassoni vuoti)
- Bloccaggio idraulico anteriore
- Bloccaggio dell'assale posteriore, sincronizzato con bloccaggio cassone posteriore
- Rullo stabilizzatore posteriore con comando indipendente e spia luminosa
- Comandi elettro-pneumatici in cabina
- Serbatoio per olio idraulico laterale o retro cabina
- Piastre universale per telai vari
- Paraurti posteriore, telescopico o fisso
- Protezione laterale fissa o inclinabile
- Cassetta porta attrezzi e rete espandibile
- Box per estintore - Faro di lavoro
- Parafanghi in alluminio



**Unità produttiva e sede principale:**  
 MARREL SAS - Rond-Point Auguste Colonna  
 B.P. 70056 - 42161 Andrézieux-Bouthéon cedex France  
 Central : +33 (0)4 77 36 28 28 - Fax : +33 (0)4 77 36 29 03  
 E-mail : [contact@marrel.com](mailto:contact@marrel.com) - Web site : [www.marrel.com](http://www.marrel.com)



MARREL SAS  
 Andrézieux-Bouthéon  
 March 2016



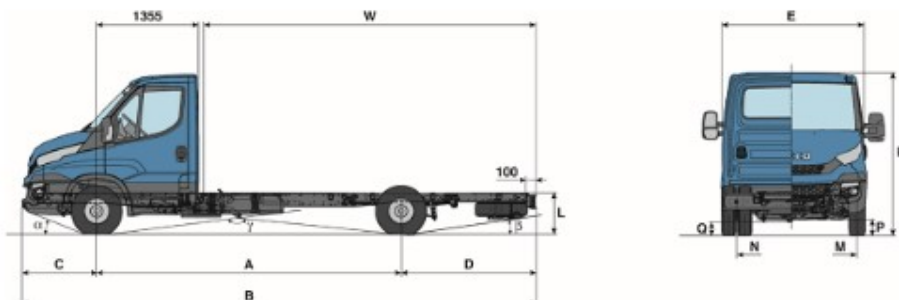
Distributore ufficiale:

A handwritten signature in blue ink, likely representing the official distributor.

### 3.7. Autocarro con pedana idraulica posteriore e gru

#### 3.7.1. Telaio Iveco Daily

##### CAB 35C14



CABINATO		3000	3450	3750	4100
PASSO (A)		3000	3450	3750	4100
Ingombro veicolo	lunghezza max (B)	5348	5913	6523	6923
	lunghezza cabina escluso specchi retrovisori (E)	2010			
	altezza max a vuoto (K)	2293	2284	2278	2273
Altezza telaio con sosp. meccanica	altezza max a pieno carico (K)	2229	2222	2218	2214
	a vuoto (L)	795	793	736	797
Altezza minima da terra	a pieno carico (L)	566	567	632	566
	anteriore (P)	183	182	192	192
Angolo di pendenza (a pieno carico)	posteriore (Q)	150	167	172	160
	di attacco (a)	18°	18°	19°	19°
	di dorso (A)	25°	21°	19°	18°
Carreggiata	di uscita (B)	13°	11°	9°	8°
	anteriore (M)	1724			
	posteriore (N)	1542			
Stalzo	anteriore (C)	1008			
	posteriore (D)	1340	1455	1765	1815
Raggio di sterzata	filo manciapiede	5558	6263	6733	7282
	filo muro	5865	6573	7045	7505
Carozzabilità	lunghezza min. (W)	2830	3395	4005	4005
	lunghezza max (W)	3316	3881	4491	4891
	larghezza	2209 (2550 opt)			
MTT		3500			
MTC con frenatura inerziale		7000			
Massa max	asse anteriore	2100			
	asse posteriore	2600			
Tara asse (veicolo con sosp. mecc.) *	anteriore	1368	1391	1401	1415
	posteriore	552	555	558	558
Tara asse (veicolo con sosp. pneum.) *	anteriore	1370	1395	1406	1419
	posteriore	563	565	568	568
Tara totale veicolo *	con sosp. mecc.	1918	1946	1950	1973
	con sosp. pneum.	1963	1990	2004	2017
	Portata *	con sosp. mecc.	1582	1654	1541
	con sosp. pneum.	1537	1510	1496	1483

\* : Veicolo in ordine di marcia (con autista e carburante)

Le tare indicate si riferiscono al veicolo in configurazione base senza optional

LE DIMENSIONI E LE MASSE DEVONO ESSERE VERIFICATE DALL' ALLESTITORE

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

Iveco si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

**NUOVO DAILY E6**



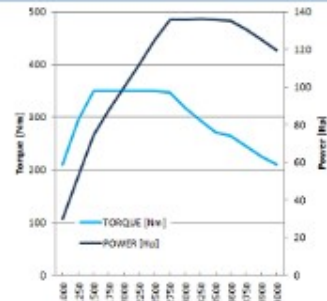
## CAB 35C14

### MOTORE F1AGL411J\_C

4 cilindri in linea, 16 valvole - ciclo diesel 4 tempi a gestione elettronica EDC, gruppo iniezione common rail (1600 bar) Multijet 2 con turbocompressore a geometria variabile e intercooler. Raffreddamento ad acqua con ventola ad innesto elettromagnetico. Pompa dell'olio a cilindrata variabile. Monoblocco e testate cilindri in alluminio. Dispositivo "Immobilizer" attivato da transponder su chiave accensione. Trattamento dei gas di scarico con sistema EGR di nuova generazione HP / LP refrigerato. Sistema di rigenerazione con catalizzatore DOC+DPF ottimizzato. Conforme alla direttiva EC 692/2008 (EURO 6 LIGHT DUTY) Rumorosità a norma 1999/101 CE

#### CARATTERISTICHE MOTORE

Cilindrata Totale	2286 CC
Alaggio e corsa	88 x 94 mm
Potenza massima (CEE)	100 kW (136 CV) da 2750 a 3000 giri / min.
Coppia massima (CEE)	350 Nm (35 Kg/m) da 1500 a 2750 giri / min.



CAMBIO DI VELOCITA'	Rapporto cambio	Rapporto al ponte	Velocità max effettiva in Km (*)	% pendenza superabile (*)
FPT 2835.6 (8M+8M)	1 <sup>a</sup> - 5,004 : 1	Std 4,22	135	51
	6 <sup>a</sup> - 0,685 : 1	Opt 3,61 - 3,72 - 3,91 - 4,44 - 5,14	130 - 133 - 135 - 136 - 134	42 - 44 - 47 - 55 - 67
HMATIC (ZF 8V170A) 8M autom. + RM	1 <sup>a</sup> - 4,856 : 1	N.D.	N.D.	N.D.
	6 <sup>a</sup> - 0,667 : 1	N.D.	N.D.	N.D.

(\*) Velocità con pneumatici di serie e a pieno carico

Predisposizione Presa di Forza: Predisposizione per montaggio su lato sx della scatola cambio 2835.6.

#### PRESE DI FORZA DISPONIBILI (OPZIONALE)

ATTACCO	MODELLO HYDROCAR	RAPPORTO DI TRAS.	COPPIA PRELEVABILE	N° DENTI	SENSO DI ROTAZIONE	POSIZIONE USCITA ALBERO
SU CAMBIO 2835.6	2291	1,68	180 Nm	32	Oroio	Laterale sinistra
VERSIONI USCITA KIT FLANGIA	Pompa 3 Fori UNI Post / Pompa 4 Fori SE Post / FL Spicer 1120 Post / FL Spicer 1300 Post / FL DIN 10 Post / FL DIN 00 Post / Spicer 1120 21 UNI 222 / Spicer 1300 21 UNI 222 / DIN 21 UNI 222 / DIN 00 21 UNI 222					

#### TRAZIONE

Posteriore.

#### IMPIANTO STERZANTE

Con idroguida. Diametro del volante 390 mm con regolazione di profondità; piantone in 3 tronchi con giunti cardanici di collegamento.

#### TELAIO

Longheroni in acciaio e sezione "C" a collo di cigno collegati da traverse tubolari chiodate. Dimensioni longheroni: larghezza 70mm, altezza 182 mm, spessore 4mm

#### SOSPENSIONI

##### Anteriori

A ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

##### Posteriori meccaniche

A balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

##### Posteriori pneumatiche autolivellanti ( / P )

Sospensione a controllo elettronico a 2 molle ad ansa, integrate con balestre a semifoglia paraboliche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto.

#### PNEUMATICI e RUOTE

Pneum.: 195/75 R16

#### IMPIANTO FRENANTE

A disco autoverillante sull'asse anteriore e a disco pieno su asse posteriore.

Dimensione freni Ant. Post.  
Diametro disco (mm) 290 290

##### Freno di servizio e soccorso

Idrraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore.

Freno di soccorso congelato nel freno di servizio.

Sistema ESP 9 di serie.

Freno di stazionamento Meccanico, agente sulle ruote posteriori.

#### IMPIANTO ELETTRICO

Batteria di serie: 12V -110Ah  
Alternatore di serie: 14V -150A (2100 W)  
Motorino avviamento: 2,2kW  
Punti per prelievo corrente: dalla Centralina sulla batteria; dai connettori allositor; OPT dall' expansion module

#### STRUMENTAZIONE

Cluster con display LCD, trip computer.

#### ALTRI EQUIPAGGIAMENTI

Serbatoio carburante trapezoidale con chiusura a chiave, da 70 Lt. (fino a 100 lt OPT)  
Gancio di manovra anteriore.

#### CABINA DI GUIDA

- Di tipo semienterzato con 3 posti (autista + 2 passeggeri), sedile autista a 3 gradi di libertà, panchetta passeggeri anteriori bi-posto fissa.
- I sedili sono rivestiti in tessuto con poggiatesta e cinture di sicurezza.
- Protezione antiruggine della scocca mediante catanefoni e lamiere zincate.
- Rivestimento con materiale antistrabrasione per il sottosoccola passaruota e vano motore.
- Fascia paraocchi laterali in materiale plastico.
- Parabrezza curvo in cristallo laminato rinforzato, incollato, atermico e azzurrato.
- Porte cabina con vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo one touch e anticipamento.
- Specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetizione laterale integrato.
- Predisposizione autoradio.
- Chiave unica per tutte le funzioni con immobilizer.
- Chiusura centralizzata.
- Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica.

AGGIORNATA A: GIUGNO 2016

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti.

IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

**NUOVO DAILY E6**



## Sponde elevatrice DH-LM.10

500 - 1000 Kg



**DHOLLANDIA**



Perfect tail lift for the last-mile distribution transport



Libero accesso al vano di carico: disponibile con la Piattaforma a metà larghezza, o con la piattaforma verticale pieghevole

### APPLICAZIONE

DH-LM.10

### Best seller: stabilità e prestazioni superiori

La DH-LM.10 a 4 cilindri è stata il **best seller** di DHOLLANDIA nella gamma di autocarri leggeri per molti anni, grazie alla sua **superiore stabilità e prestazioni** rispetto alle sponde concorrenti a 2 cilindri e a 3 cilindri e al suo **eccellente rapporto qualità-prezzo**.

Questa sponda è ora parzialmente sostituita dalla DH-LMA.08, ma continua a svolgere un ruolo importante: per **1000 kg di capacità di sollevamento**; per **piattaforme sopra 1800 mm**; per veicoli fino a 7,5 T GVW con **altezza del pavimento superiore a 1050 mm** e per un numero di esecuzioni speciali, come la sponda a mezza larghezza DH-LMZ.10.

La DH-LM.10 è disponibile con piastre di montaggio standard imbullonate e piastre di montaggio ad innesto rapido adatte a tutte le marche più diffuse e ai tipi di telaio del veicolo.

- + Piattaforma incastrata. Livello corsa con inclinazione automatica a livello del suolo. Orientamento regolabile piattaforma.
- + 2 cilindri di sollevamento e 2 di inclinazione per la massima stabilità della piattaforma
- + Ottimo rapporto qualità-prezzo.
- + Sponda molto versatile, disponibile con una vasta scelta di opzioni a valore aggiunto e delle attrezzature supplementari.
- + Telaio sponda zincato a caldo per immersione finitura (galvanizzato), o Protection PLUS finitura a scelta del cliente.



**DHOLLANDIA**

[www.dhollandia.com](http://www.dhollandia.com)



Piattaforma in alluminio con profili orientati in senso longitudinale (tipo V...), e un modello di protezione anti-scivolo croce fresato.



Funzionamento di emergenza manuale su tutte le elettrovalvole.



Control unit integrated in cover of pump unit, with main battery disconnect switch and removable key [OAE030.BT.P]

#### CARATTERISTICHE

DH-LM.10

##### PIATTAFORMA

- In **alluminio leggero** della piattaforma, o in **acciaio pesante**.
- Piattaforma in alluminio con profili orientati in senso longitudinale [tipo V...], e un modello di protezione anti-scivolo croce fresato.
- Rulli sintetici per il contatto tra la piattaforma e il terreno.

##### CARATTERISTICHE FUNZIONALI E MECCANICHE

- Conico / cuneo della piattaforma. Livello corsa con inclinazione automatica a livello del suolo.
- Inclinazione della piattaforma regolabile in qualsiasi posizione dai controlli esterni.

##### IDRAULICO

- 2 cilindri di sollevamento per la massima stabilità della piattaforma.
- 2 cilindri di inclinazione con molla assistita per apertura piattaforma.
- Le valvole di sicurezza elettrica su tutti i cilindri.
- Funzionamento di emergenza manuale su tutte le elettrovalvole.
- Stelo del cilindro in acciaio inox cromato.
- I cilindri dotati di soffietto in gomma e lubrificazione.
- Pompa 12V o 24V DC, accessibile su 5 lati per una facile manutenzione.

##### ELETTRICO

- With battery disconnect switch: joystick control + change-over switch integrated in the cover of the pump unit [OAE030.BT.P.0]
- Without battery disconnect switch: dual toggle-switch control box supplied loose [OAE048.0]
- Comandi elettrici senza componenti elettronici sensibili
- Controlli esterni di sicurezza con funzionamento a 2 mani obbligatorie
- Motore elettrico con fusibile di protezione termica.

##### MONTAGGIO

- Piastre bullonate per un rapido e facile montaggio [OAM010].
- Disponibile anche con piastre di montaggio ad innesto rapido, adattati alla marca del veicolo, il passo e lo sbalzo [opzione OAM014].
- Fissa in 3 pezzi, paraurti disponibile opzione [OAF100.ST].

##### FINITURA E MANUTENZIONE

- I cuscinetti a bassa manutenzione in tutti i punti di articolazione, più ingrassatori.
- Telaio sponda zincato a caldo per immersione o finitura "galvanizzato". La migliore protezione possibile contro la corrosione [OAT104].
- Piattaforme in alluminio o piattaforma con sezioni in finitura naturale
- Piattaforme in acciaio a 2000 mm sabbiato e KTL epossidica innescati, o nel fondo di zinco a discrezione di DHOLLANDIA. Piattaforme di acciaio > 2.000 mm di innesco zinco.

Disclaimer: data and images of lifts and options are indicative, and may vary in function of the lift execution and vehicle details. Ask confirmation from DHOLLANDIA.



www.dhollandia.com

#### ESECUZIONI SPECIALI

DH-LM.10

**DH-LMZ = metà larghezza o piattaforma di larghezza parziale** (ad esempio, 3/4). Offre al guidatore il libero accesso al vano di carico all'interno del furgone in ogni momento.



**DH-LMZ o DH-LEZ + OAP206 = piattaforma verticale pieghevole**. Offre l'accesso gratuito allo spazio di carico all'interno del corpo, ma può essere distribuito ad una piattaforma di grande ampiezza in una manciata di secondi.



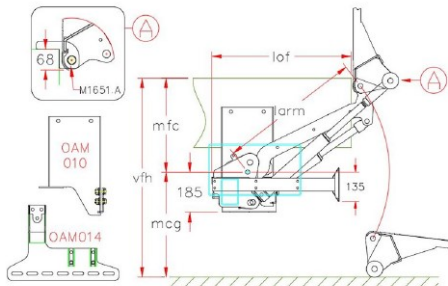
**OAP403.1 = Piattaforma orizzontale pieghevole, intera larghezza**. Riduce la resistenza del vento e migliora il consumo di carburante sui corpi aperti (enti vassoio, corpi scheletro, ecc ...).



www.dhollandia.com

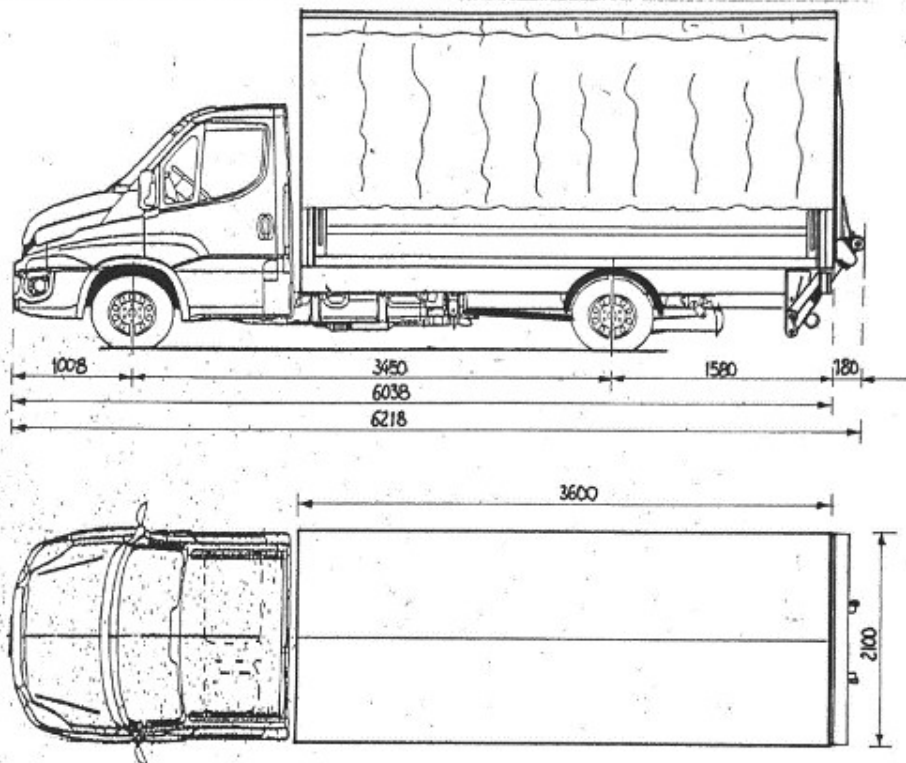


CARATTERISTICHE TECNICHE		DH-LM.10
Telaio sponda	Traversa trasversale rettangolare	
Cilindri	2 cilindri di sollevamento + 2 cilindri di inclinazione	
Tipo di corsa	Piattaforma conica. Corsa orizzontale + raccordo automatico a terra	
Materiale piattaforma	Alluminio o acciaio (acciaio = solo 1000 kg)	
Piattaforma sovrapposta sotto il pavimento	-68 mm	
Profondità piattaforma standard	- Acciaio: 1250 - 1500 mm (massimo 1500 mm) - Alluminio: 1250 - 1450 - 1600 - 1800 mm (massimo 2000 mm)	
Larghezze piattaforma standard	- Acciaio: 2350 - 2480 - 2500 - 2520 - 2550 mm - Alluminio: livera fino a 2550 mm in passi da 5 mm	
Lunghezze braccio di sollevamento	- LM.10.05: 550 - 650 mm - LM.10.06 / LM.10.07: 650 - 750 mm	
Larghezze braccio di sollevamento	- LM.10.05: 550 - 970 mm - LM.10.06: 660 - 845 - 1200 - 1288 mm - LM.10.07: 510 - 750 - 900 - 950 - 1060 - 1177 mm - Adattata alle varie marche e tipi di telaio	
Unità di controllo standard	OAE030.BT.P	
Finiture di serie del telaio di sollevamento	Protection PLUS [OAT102] o finitura zincata a caldo [OAT104]	



DIMENSIONI DI MONTAGGIO		DH-LM.10		
larm		550	650	750
vfh max.		910	1080	1220
mfc max.		455	530	610
mfc min.		250	250	300
mfc max.		455	550	610
lof	at mfc max.	480	545	605
lof	at mfc min.	630	740	825

For higher floor heights, please use the type DH-LM.15



### 3.8. Spazzatrice aspirante 5/6 mc



## CityCat 5006

La spazzatrice CityCat 5006 rappresenta una pietra miliare tra le spazzatrici compatte, per il suo design unico e la tecnologia pionieristica. Una spazzatrice di medie dimensioni che offre il meglio dei due mondi: dimensioni contenute e maneggevolezza abbinate a potenza di aspirazione per alte prestazioni. Una combinazione ideale per pulire aree urbane dove la grande capacità del contenitore rifiuti unitamente all'agilità sono binomi vincenti.

4 | Ruter Municipal

Ruter Municipal | 5

### Prestazioni e produttività elevate

La CityCat 5006 convince per le sue prestazioni. Ha la capacità di una spazzatrice di grandi dimensioni, la versatilità di un veicolo multi-funzione e la manovrabilità di una compatta; il tutto in un solo veicolo, progettato e realizzato in conformità alle esigenze di chi opera in ambito urbano.

Grazie ad un potente motore diesel da 110 kW con additivo AdBlue e al sistema di post-trattamento dei gas di scarico, la CityCat 5006 risulta conforme alle severe norme antinquinamento Euro 6. Una garanzia di aspirazione per alte prestazioni e un carico utile elevato unitamente a un sistema di sterzo a quattro ruote assicurano prestazioni e agilità senza compromessi.

A suo agio in ambienti che richiedono una pulizia impegnativa e nelle strade affollate, la CityCat 5006 pulisce agevolmente le aree urbane e non solo.

Con il contenitore rifiuti da 5,6 m<sup>3</sup>, un serbatoio acqua con le dimensioni massime della categoria con possibilità di avere il sistema di riciclo acqua (opzionale) la CityCat 5006 offre un'autonomia di esercizio elevatissima riducendo notevolmente trasferimenti e tempi morti per scarichi e rifornimenti idrici a suo vantaggio dei costi operativi che restano molto bassi migliorando la produttività.

Unitamente alle due spazzole laterali, il può abbinare la terza spazzola (opzionale) per allargare la fascia spazzante fino a 2700 mm c.a. e per raggiungere gli angoli più scomodi. Il gruppo spazzante trasla lateralmente di 400 mm a dx e sx permettendo così di allontanare il veicolo dal bordo marciapiede, cosa particolarmente utile in presenza di alberi o cartellonistica a bordo strada.

#### EcoELS

Gestione elettronica del sistema idraulico

#### Bassi consumi di carburante

Secondo della norma EN 15429-2

#### Raggio di sterzata leader della categoria

5900 mm di cordolo a cordolo

#### Carico utile elevato

Fino a 5000 kg con 10500 kg di peso totale ammissibile

### La CityCat 5006 offre



#### Velocità di trasferimento

Fino a 80 km/h

#### Sterzo

Sterzo a quattro ruote a comando idrostatico, variante meccanica da 80 km/h

#### Trasmissione idrostatica

Sistema rapido per l'inversione di marcia anteriore e retroromancia e per passare dalla velocità di lavoro a quella di trasferimento

#### Opzione Easy Clean

Per una pulizia automatica agile e veloce della cassa, della griglia e della turbina riducendo così tempi e costi della manutenzione giornaliera



#### Servizi dell'acqua

Design stampato per integrazione totale al veicolo, facili da rimuovere per la manutenzione

#### Gruppo spazzante

Gruppo spazzante trainato posto davanti all'assale anteriore, traslabile idraulicamente e da destra a sinistra

#### Tubi idraulici in acciaio

Fino al 60 % di tubi idraulici flessibili in meno rispetto ad altre spazzatrici di questa categoria



#### Contenitore rifiuti

Volume del contenitore rifiuti 5,6 m<sup>3</sup> con opzione ribaltamento per scarico in quota

#### Volume acqua

Capacità acqua 880 litri



#### Freni a disco

Quattro freni a disco doppia pinza su assale anteriore, pinza singola su assale posteriore

#### Riciclo dell'acqua

L'acqua immessa nel contenitore rifiuti viene filtrata e convogliata nella bocca di aspirazione così da aumentare l'autonomia idrica e migliorare l'abbattimento polvere

#### EcoELS

Il sistema di gestione elettronico del motore e dell'impianto idraulico unico nel suo genere, Eco Extended Load Sensing, consente una riduzione del rumore e del consumo di carburante senza perdita di prestazioni



#### Stacca batteria elettronico

Consente di isolare l'impianto elettrico evitando corti circuiti accidentali



Serie Ingegna

Trasmissione

Contenitore rifiuti da 5,6 m<sup>3</sup>

Motore Euro 6

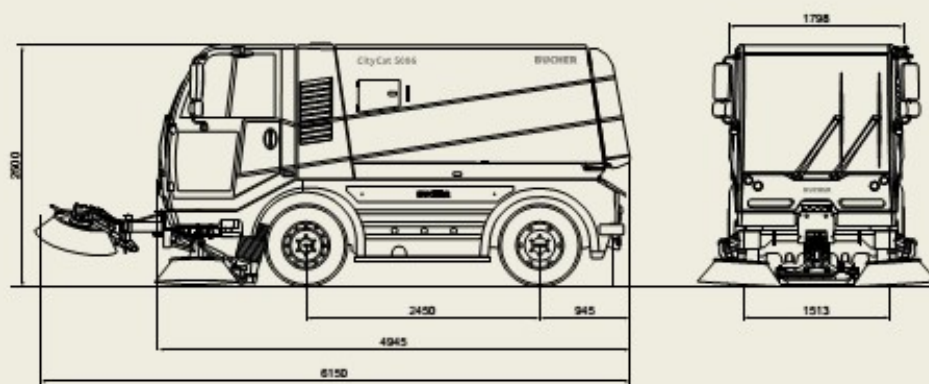
Gruppo spazzante

View su polsterino



## CityCat 5006 - 80 km/h

### Scheda tecnica



#### Dimensioni

Lunghezza	4945 mm
Larghezza	1798 mm
Altezza	2500 mm
Interasse	2450 mm
Carreggiata	1513 mm
Max. fascia di spazzamento tipo SL	2533 mm
Max. fascia di spazzamento tipo XL	3520 mm
Curva	5900 mm

#### Pneumatici 265 / 70 R 19.5 140 / 138M

Valore di rumorosità cabina 63 dB(A)

#### Prestazioni su strada

Velocità di lavoro	0-20 km/h
Velocità di marcia	0-80 km/h
Rampa superabile fino a	30%

#### Telaio

Telaio a longheroni della Ditta Bucher	
Municipal con costruzione in profilo a C	
PTT	10500 kg
Peso a vuoto	5500 kg
Carico utile	5000 kg

#### Motore

FPT, Iveco Euro6	NEF 45 ENT 6
Cilindrata totale	4485 cm <sup>3</sup>
Potenza	118 kW
Coppia	580 Nm
Serbatolo del carburante	110 l
Serbatolo AdBlue (solo Euro 6)	30 l
Impianto elettrico	24 V

## CityCat 5006

### Scheda tecnica

**Sterzo** Sterzo meccanico.

**Assali** Assale posteriore come asse sterzante con differenziale. Assale anteriore con molle a elica e ammortizzatori.

**Impianto idraulico** Il nuovo concetto di comando elettronico consente un azionamento del motore diesel ottimizzato dal punto di vista dei consumi e della rumorosità per una trazione idrostatica nell'intera gamma di velocità. E il tutto senza perdite di potenza.

Il consumo di gasolio e le emissioni di inquinanti vengono fortemente ridotte grazie al concetto di comando elettronico e al motore diesel Euro 6, a tutela di risorse preziose e dell'intero impianto del veicolo. Test comparativi hanno evidenziato un risparmio di gasolio pari al 30% e una riduzione del 20% del valore di emissione acustica in fase di passaggio in modalità trasferimento. L'effetto positivo si ripercuote inoltre sui costi d'esercizio.

**Freni** Impianto frenante idraulico a due circuiti servoassistito in modo idraulico. Freno a disco anteriore e posteriore. Freno a mano a molla idraulico sull'assale posteriore. 4 pinze del freno davanti e 2 dietro.

**Cabina del conducente** Comoda cabina insonorizzata e ammortizzata con cuscinetti idraulici. Parabrezza in vetro di sicurezza curvo, antiriflesso e a isolamento termico. 2 vetri scorrevoli in ogni porta. Ventola del riscaldamento a più livelli. Parasole. Tergicristalli con dispositivo di lavaggio. Sedile conducente con sospensione pneumatica e sedile del passeggero molleggiato, entrambi regolabili individualmente. Piante di guida regolabile in altezza e inclinazione. Strumentazione di comando e controllo ergonomica e intuitiva con display a colori da 7". Impianto di segnalazione visiva e acustica per il controllo della temperatura e del livello del liquido. Sistema diagnostico visivo dal design intuitivo.

**Sistema di spazzamento** Principio di raccolta ad aspirazione, con bocchettone di aspirazione in acciaio inossidabile trascinato davanti all'assale, mobile idraulicamente di lato di 400 mm insieme a spazzole laterali. Bocchettone di aspirazione regolabile idraulicamente in altezza. Turbina ad alte prestazioni regolabile di continuo.

#### Cassone rifiuti

Cassone in acciaio inox	5.6 m <sup>3</sup>
chiudibile e ribaltabile idraulicamente	
Altezza di ribaltamento	930 mm
Altezza di ribaltamento (cassone ribaltabile)	1550 mm
Larghezza di ribaltamento	1700 mm
Angolo di ribaltamento	51°

#### Sistema di lavaggio

Serbatoio acqua	ca. 880 l
Due pompe dell'acqua per ugelli	

#### Spazzole

2 spazzole a destra e sinistra Ø 900 mm  
Velocità a regolazione continua 0-150 giri/min  
Protezione antiurto

Terza spazzola frontale sul tipo XL per una fascia di spazzamento fino a max. 3520 mm e per spazzare angoli e rampe, utilizzabile a destra, a sinistra e sul secondo livello.  
Velocità a regolazione continua 0-150 giri/min

#### Opzioni

- Climatizzatore
- Cassone ribaltabile
- Recupero acqua industriale
- Tubo aspirafogliame
- Spazzola diserbante
- Spazzole laterali a inclinazione idraulica
- Impianto idrico ad alta pressione
- Sistema EasyClean
- Spazzole laterali sollevamento singolo
- Dispositivo di sollevamento griglia fogliame
- Proiettore di lavoro a LED
- Telecamera retromarcia e bocchettone di aspirazione
- Data capture

Vi preghiamo di contattarci per ulteriori informazioni sulle numerose altre opzioni disponibili.

Modifiche tecniche riservate.

Bucher Municipal AG  
Muzlenstrasse 80  
CH-8166 Niederweningen  
Tel. +41 44 857 22 11  
Fax +41 44 857 24 10  
sweepers@buchermunicipal.com  
www.buchermunicipal.com/sweepers

## simply great sweepers

Innovation • Competency • Reliability • Sustainability



E-shop Bucher  
Municipal



Version 01\_10/2015

## Scheda Prodotto

02/05/2022

CODICE ARTICOLO PRODUTTORE: 72451

### PEUGEOT E-208 ELETTRICA ACTIVE PACK



LIKE +

#### SICUREZZA

[Extended Traffic Sign Recognition \(solo su e-208\)](#)  
[Peugeot Connect SOS & Assistance \(solo su e-208\)](#)

#### COMFORT

2 maniglie interne per passeggeri posteriori  
Alzacristalli anteriori elettrici e sequenziali con funzione anticipamento  
Climatizzatore automatico monozona (solo su e-208)  
Drive mode (normal/reco/sport) (solo su e-208)  
Freno di stazionamento elettrico con console alla e bracciolo anteriore centrale (solo su e-208)  
Keyless Start (solo su e-208)  
Vano bagagliaio con tasche laterali  
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente  
Termostato automatico (solo su e-208)  
Volante in pelle con comandi integrati

#### STILE INTERNO

Bocchette di ventilazione con profili cromati  
Interni in tessuto Pnema 3D Nero / Grigio Antracite  
Maniglie interne apertura porte cromate  
Pannelli porta con cuciture e dettagli Orange  
Plancia con inserto cromato  
\*Toggles switches\* con profilo cromato

#### STILE ESTERNO

Artigli anteriori con DRL a LED  
Badge dedicati (solo su e-208)  
Cerchi in lamiera 15" LAPA  
Cerchi in lamiera 16" PLAKA (solo su e-208)  
Fari anteriori alogeni  
Fascione nero lucido sul portellone posteriore  
Griglia calandra con dettagli in tinta carrozzeria (solo su e-208)  
Griglia calandra con dettagli cromati  
Logo del Leone cangiante (solo su e-208)  
Maniglie esterne e retrovisori esterni in tinta carrozzeria  
Modanatura del passaruota in nero lucido (solo su e-208)  
Spoiler posteriore nero lucido

#### INFOTAINMENT

1 presa USB anteriore aggiuntiva di ricarica e 2 prese USB posteriori di ricarica (solo su e-208)  
Quadro strumenti con display centrale monocromatico bianco  
Quadro strumenti con display centrale a colori 3,5" (solo su e-208)  
Touchscreen 7" con Mirror Screen (Apple CarPlay™/Android Auto/MirrorLink\*) e 6 altoparlanti

Caricatore OBC (On Board Charger) 7.4 kW monofase  
Cavo di ricarica domestica Tipo 2/EF, presa Schuko  
Cavo di ricarica 12 Modo 3 Trifase 22 kW con custodia dedicata

ACTIVE PACK

### 3.10 ECOISOLE

**OGGETTO: Offerta per fornitura di ecoisola informatizzata**

In riferimento alla vs. gradita richiesta vi trasmettiamo qui di seguito, nostra offerta per la fornitura di :

1 - Ecoisola a 5 moduli MONOLATO configurata per :

n° 5 conferimenti per contenitori da 1100 lt

Accessori:

- Sistema di gestione
- Lettore ottico rfid quarcodice
- Impianto fotovoltaico
- videosorveglianza
- Portellone frontale
- Bocche di conferimento con apertura individuale
- Illuminazione a led bocche di conferimento
- Grafica personalizzata

Grafica puramente indicativa

Dimensioni:  
6300 x 1530 altezza 2100  
mm





### 3.11 TRATTORE



TRATTORE TIPO 100 CV con BRACCIO TRINCIA ERBA